

“一带一路”背景下中国与巴西经贸合作研究

夏和谐, 马显茹*

吉林外国语大学 西方语学院, 吉林 长春 130117

DOI:10.61369/EDTR.2026060039

摘 要 : 自“一带一路”倡议提出以后, 中国与拉丁美洲各国的经贸联系明显加强, 其中巴西是拉美地区最典型、最成熟的经济体。因此本文首先厘清中巴经贸关系的发展现状, 继而从贸易结构、物流条件、制度环境诸方面系统、扎实地分析制约合作深化的主要因素, 最后, 结合现状分析中巴经贸合作的未来。

关 键 词 : 一带一路; 中巴经贸合作; 贸易结构; 拉美经济

Research on China-Brazil Economic and Trade Cooperation under the Background of the "Belt and Road Initiative"

Xia Hexie, Ma Xianru*

Western Language College, Jilin International Studies University, Changchun, Jilin 130117

Abstract : Since the proposal of the "Belt and Road" initiative, the economic and trade ties between China and various countries in Latin America have significantly strengthened. Among them, Brazil is the most typical and mature economy in the Latin American region. Therefore, this paper first clarifies the current development status of the economic and trade relationship between China and Brazil, then systematically and thoroughly analyzes the main factors restricting the deepening of cooperation from aspects such as trade structure, logistics conditions, and institutional environment. Finally, based on the current situation, it analyzes the future of the economic and trade cooperation between China and Brazil.

Keywords : Belt and Road Initiative; economic and trade cooperation between China and Brazil; trade structure; Latin American economy

引言

2013年“一带一路”倡议提出后, 巴西作为拉美最大经济体, 是中国在该地区最具战略意义的合作伙伴。两国依托经济互补优势, 在贸易、投资、能源、农业、基础设施等领域合作持续推进, 已成为中拉合作的标杆^[1]。理论上, 本文以“一带一路”与中巴经贸合作为对象, 可丰富中拉及新兴大国合作研究, 为跨区域经贸合作机制提供案例支撑。现实上, 一是有助于深化中拉务实合作, 提供经验借鉴; 二是有助于推动“一带一路”在拉美高质量发展; 三是有助于加强中葡经贸人文交流, 拓宽多边渠道。研究成果可为两国优化合作、破解瓶颈、提升水平提供参考。国内研究多聚焦单一领域, 对贸易结构单一、物流成本高、制度文化壁垒等现实问题的整合分析不足, 对策建议的针对性有待加强。本文认为, “一带一路”并未根本改变中巴以传统资源—制造分工为主的模式, 合作深化仍受产业协同不足与制度差异的双重约束。本文采用文献分析与资料整理法, 通过梳理相关政策文件、学术论文与统计数据, 把握研究现状与政策背景, 进而归纳双边贸易、投资及重点领域合作情况, 开展现状分析、问题提炼与对策探讨。论文共六章: 引言、中巴经贸关系发展概况、“一带一路”对合作的影响、面临的主要问题、对策建议及结论。研究聚焦两个问题: 一是“一带一路”是否改变了中巴合作原有模式; 二是合作增多背景下, 哪些因素制约其深入发展。分析将从贸易结构、投资方式和制度环境三方面展开。

一、中国与巴西经贸关系的发展概况

(一) 中巴外交关系的发展历程

中国和巴西于1974年建立外交关系, 继而彼此关系稳步发展, 故于1993年确立战略伙伴关系, 2012年升格为全面战略伙伴

关系。2024年恰逢中巴建交50周年, 因此双方提出构建中巴命运共同体, 切实提高双边关系水平^[2]。

(二) 双边贸易的发展情况

中国与巴西双边贸易规模近几年持续高位增长, 贸易结构高度互补, 根据中国海关总署以及巴西发展、工业、贸易和服务部

通讯作者: 马显茹。

（MDIC）的统计数据（见表1），2021—2024年间，中巴贸易额持续增长，由1640.7亿美元上升至1881.7亿美元，其中2023年和2024年均创下历史新高。尽管2025年在全球经济下行压力影响下有所回落，但仍保持在1710.0亿美元的较高水平，显示出双方合作基础较为稳固^[3]。

表1 2021—2025年中国与巴西双边贸易额（单位：亿美元）

年份	双边贸易额	中国对巴出口	中国自巴进口
2021	1640.7	624.5	1016.2
2022	1714.9	683.4	1031.5
2023	1815.3	654.5	1160.8
2024	1881.7	720.8	1160.9
2025	1710.0	710.0	1000.0

数据来源：中华人民共和国海关总署；巴西发展、工业、贸易和服务部（MDIC）；中华人民共和国驻圣保罗总领事馆经济商务处，2026。

从现有趋势可以看到，2021—2025年中巴贸易总额总体呈上升趋势，中国自巴西进口规模长期大于对巴出口，故两国贸易基本上呈巴西顺差格局，也因而自然地反映出两国经济的高度互补性。

中巴贸易商品结构清晰，呈现“资源型产品换工业制成品”的典型互补特征（见表2）。巴西对华出口以初级产品及资源性产品为主，中国对巴出口以机电、装备等工业制成品为主，二者互为补充，也彼此契合巴西的实际需求。

表2 中国与巴西双边贸易主要商品结构（2024—2025年）

贸易方向	主要商品类别
巴西对华出口	大豆、铁矿砂、原油、牛肉、纸浆、棉花
中国对巴出口	机械设备、电子电器、汽车及零部件、化工产品、钢材、纺织品

数据来源：中华人民共和国海关总署；中华人民共和国外交部，2026。

从现有资料可以看出巴西对中国出口以农产品及矿产品为主，大豆、铁矿砂、原油为最重要商品，三者合计占巴西对华出口比重很高，与此形成极好互补的是，中国对巴西出口以机电产品为核心，机械设备、电子电器、汽车零部件居主导地位。

二、“一带一路”倡议对中巴经贸合作的影响

（一）“一带一路”倡议

“一带一路”秉持和平合作、开放包容、互学互鉴、互利共赢的丝路精神，坚守共商、共建、共享的核心原则，强调所有参与国家一律平等，均是合作的参与者、贡献者与受益者^[4]。倡议以政策沟通、设施联通、贸易畅通、资金融通、民心相通为五大合作重点，通过全方位互联互通，促进生产要素有序流动、资源高效配置与市场深度融合，推动共建国家实现政策协调、产业对接与利益融合，共同打造开放、包容、均衡、普惠的区域合作架

构，最终构建政治互信、经济融合、文化包容的利益共同体、责任共同体和命运共同体。

由于“一带一路”不是封闭的区域合作机制，而是开放、包容的国际公共产品，故而它既是深化双边、多边经贸合作、实现共同繁荣的可靠框架，也自然地中国与巴西等拉美国家扩大合作空间、提高合作层次创造了理念及制度前提。

（二）中国与拉美国家的合作发展

在政策层面，双方合作机制不断完善。由于中拉贸易规模持续、稳步增长，因此，中国已经是拉美地区最重要的贸易伙伴之一。双方贸易的商品从传统的农产品、矿产品等初级产品，已经自然、有序地向工业制成品、机电产品、高新技术产品扩展，贸易结构日趋合理。又正因双边贸易便利化水平不断提高，因此双边贸易更稳定、抗风险能力更强，也更有利于拉动双方经济增长。

（三）中巴合作的重点领域

农业是中巴经贸合作的支柱领域，因为巴西是全球重要农产品出口国，大豆、玉米、棉花、蔗糖、牛肉、鸡肉诸种产品在国际市场上都占有举足轻重的地位，而中国人口最多，市场最大，故而中国也是巴西农产品最主要、最可靠的出口目的地。

能源资源是中巴战略合作的核心领域之一。巴西拥有丰富的石油、天然气、水能、风能、太阳能等资源，具备发展清洁能源的巨大潜力；中国在能源装备、工程建设、电网运营、新能源技术等方面具备成熟经验与竞争优势。双方合作以油气开发、电力输送、清洁能源合作为主线，覆盖上中下游全产业链。

基础设施是中巴共建“一带一路”最明确、最扎实的抓手，因为巴西不少地区交通、物流、通信诸类基础设施尚有明显短板，因此对基础设施建设的需求十分突出。而中国企业在铁路、港口、公路、电网、通信诸领域都拥有资金、技术、成本、效率诸种优势，十分契合巴西基础设施升级的需要。相关项目不仅改善了巴西内部互联互通水平、降低物流成本、提升贸易效率，也为当地创造大量就业岗位，带动制造业与相关产业发展。基础设施合作有效打通中巴贸易物流瓶颈，为双边经贸持续发展提供坚实硬件支撑。

总体来看，农业、能源资源和基础设施构成了中巴经贸合作的三大支柱。农业领域，巴西是全球主要农产品出口国，中国作为其最可靠的核心市场，为双边贸易奠定了坚实基础；能源领域，双方发挥巴西资源禀赋与中国技术经验的双重优势，在油气、电力及清洁能源等全产业链深度协同；基础设施领域，则依托中国企业资金、技术、成本与效率优势，精准对接巴西在交通、物流、通信等方面的补短板需求，不仅提升了巴西内部的互联互通与贸易效率，还创造了就业并带动相关产业发展。三大领域相互促进、协同发力，为深化中巴全面战略伙伴关系提供了强劲动力。

三、中巴经贸合作面临的主要问题

目前中巴经贸合作所遇到的问题绝不是单一环节的障碍，而是贸易结构低端锁定、物流成本高企、制度对接薄弱、文化隔阂并存的系统性问题，“一带一路”框架下的中巴合作尚未突破传统分工模式。

（一）语言与文化差异

由于语言、文化的差异，语言障碍是中巴经贸合作中十分突出、不可轻视的软性障碍：巴西官方语言为葡萄牙语，中国通用语言为汉语，故双方企业都存在小语种人才短缺的问题，商务谈判、合同签订、项目管理、日常沟通等诸种场合都易发生误解。

中国企业重效率、重执行、重长期计划，而巴西企业重沟通、重流程、重本地化适应，因此中巴合作时很容易出现合作节奏错位、管理冲突频发、信任成本升高的问题。更严重的是语言障碍、文化隔阂都会降低沟通效率，对项目进展及长期合作都为不利。

（二）政策与制度差异

中国与巴西在政治体制、法律体系、外资政策、税收制度、监管规则等方面

存在明显差异，给企业跨境投资与经营带来制度性成本。巴西法律体系复杂，劳工、环保、税务、土地等领域规定较严苛，政策执行存在地区性差异，政策稳定性与透明度有待提升。

两国在外资准入、行政审批、海关清关、标准认证诸方面规则对接不足，故而企业合规成本上升、运营风险增大，又因政策沟通、协调机制尚不健全，所以贸易摩擦、技术壁垒、检疫标准差异诸种问题时常发生，直接妨碍合作效率，也打乱企业预期。更重要的是，制度环境差异实际上提高了市场进入门槛，对项目落地、运营管理、风险防控都提出了更高的要求。

（三）贸易结构相对单一

中巴贸易结构单一的核心问题并非初级产品价格波动，而在于巴西长期被锁定在全球价值链低端。双边贸易以大豆、铁矿石等初级产品交换机电产品为主，短期内有资源互补之利，但是从长期看，此种贸易格局使巴西难以摆脱低端分工地位，产业升级的空间自然受到极大抑制。更严峻的是，中国在大豆、矿砂等产品的进口上拥有高度成熟的替代来源体系，阿根廷、俄罗斯、澳大利亚等国都具备稳定供应能力。因此，当替代来源体系成熟之后，巴西在对华贸易中的议价能力将会大大弱化。由此不难得出明确而有力的结论：贸易结构单一既是贸易问题，实质上也是对巴西长远发展的重大制约。

（四）运输距离与物流成本较高

由于中巴分处东西半球，距离较远，故中巴双边贸易天然地以远洋运输为主，因此运输周期必然较长。一般而言，从巴西港口到中国港口的海运时间一般在35～45天之间，比区域贸易的运输时间长很多，由此自然地导致货物周转效率降低，也直接推高

了仓储、保险、融资等诸种成本。

此外，正因巴西国内物流基础设施有港口拥堵、铁路与公路衔接不畅、内陆集疏运体系不完善等诸种问题，因此巴西物流综合成本很高，长周期运输自然就会造成市场响应迟滞、供需匹配滞后。

四、促进中巴经贸合作发展的对策

中巴经贸合作中所涉问题具有明显的结构性、系统性特征，故相应的对策宜从制度、产业、硬件、人文四个维度予以统筹设计：以政策沟通打下制度基础，以结构升级开拓市场空间，以物流联通消除物理阻隔，以人文互通弥合文化距离。

（一）加强语言人才培养与文化交流

语言互通、文化互信是中巴经贸合作行稳致远的根本前提，因此要主动、有力地推进葡语及跨文化管理人才的培养，先让高校开设商务葡语、国际经贸诸种专业，系统培育复合型涉外人才，再以教育、文化、旅游、青年诸领域为载体，扎实推进各领域交流，切实增进民间互信、彼此认同。同时引导企业开展本地化经营，尊重当地商业文化及习俗，降低跨文化沟通成本，营造有利于经贸合作的人文环境。

（二）加强政策沟通与合作机制

政策沟通是深化中巴经贸合作最可靠、最有力的制度保障，两国可依托中巴高层协调与合作委员会现有平台，把发展战略、产业政策、监管规则三者加以对接，完善经贸磋商及争端协调机制，制度化、常态化的沟通自然有利于降低制度性交易成本，也因而为双边经贸合作提供稳定制度支撑。

（三）推动贸易结构优化

推动企业在巴西开展本地加工（大豆压榨），以产业链延伸的方式提高附加值，而不是单纯依靠初级产品贸易，乃是提升中巴经贸合作质量最明确、最有力的路径。同时积极培育跨境电商、数字贸易等新业态，扩大机电、新能源、汽车零部件等高附加值产品双向贸易，由此根本性地改善贸易结构单一、附加值偏低的局面。

（四）加强基础设施与物流合作

物流成本高和运输周期长是中巴合作中的一个现实约束。由于地理距离不可能改变，故提高运输效率的关键就在于加强基础设施与物流体系的衔接。在港口、铁路、公路诸领域深化合作，系统、有计划地促进各运输方式彼此衔接。简言之，完善基础设施、优化运输体系就能切实缓解物流约束。

五、结论

本文以“一带一路”倡议为背景，系统梳理了中巴经贸关系的发展历程与现状，重点分析了当前合作面临的主要问题，并提

出了相应对策。研究表明，“一带一路”框架下中巴贸易规模持续扩大，合作领域不断拓展，但贸易结构单一、物流成本高企、制度对接不足与文化差异等问题依然构成深层制约，传统资源—制造分工模式尚未根本改变。在“一带一路”背景下，即目前中巴经贸合作规模不断扩张，但其结构性特征仍是资源及工业制成品

交换，而物流条件、制度差异都是合作深化的重要制约因素。今后中巴合作应追求产业链协同发展及制度环境优化，方能实现中巴经贸关系的高质量发展。

参考文献

[1] 中国一带一路网. 中国 — 巴西经贸合作概况 [EB/OL]. 2025. <https://www.yidaiyilu.gov.cn/topic/country/Brazil/index.html>.
[2] 中华人民共和国外交部. 中国同巴西的双边关系 [EB/OL]. (2025-11-01)[2026-04-02]. https://www.fmprc.gov.cn/web/gjhdq_676201/gj_676203/nmz_680924/1206_680974/sbgx_680978/.
[3] 中华人民共和国驻圣保罗总领事馆. 巴方统计：2025 年中巴贸易额达 1710 亿美元 [EB/OL]. (2026-01-29)[2026-04-02]. https://stpaul.mofcom.gov.cn/jmxw/art/2026/art_c6afd7728c0048b798fd9958dadbcf4b.html.
[4] 国务院新闻办公室. 共建 “一带一路”：构建人类命运共同体的重大实践 [R/OL]. (2023-10-10)[2026-04-07]. https://www.gov.cn/zhengce/202310/content_6907994.htm 中国政府网.