

# 交通基础设施改善对山区乡镇产业发展的影响与路径 ——以四川省合江县福宝镇为例

赵江涛, 陈屹\*

西南医科大学人文与管理学院, 四川 泸州 646200

DOI:10.61369/RER.2026010011

**摘 要 :** 交通基础设施是制约山区乡镇经济发展的关键瓶颈。本文以福宝镇为研究对象, 探讨渝叙筠高速公路建设对其产业发展的影响。研究发现, 福宝镇交通不畅阻断了本地产业在资源、人口等要素上的良性流动, 导致面临人口流失、产业低端等发展困境。渝叙筠高速建设将大幅降低要素流动成本, 使资源禀赋与外部市场需求有效对接, 催生以农旅融合为特征的绿色产业重构。据此, 本文提出构建“文旅康养为引领、竹木加工为支撑、林下经济为特色、生态农业为基底”的现代化绿色产业体系, 以期为类似山区乡镇实现产业振兴提供参考。

**关 键 词 :** 交通基础设施; 山区乡镇; 产业振兴; 福宝镇; 区域经济

## The Impact and Pathways of Improved Transportation Infrastructure on Industrial Development in Mountainous Townships — A Case Study of Fubao Town, Hejiang County, Sichuan Province

Zhao Jiangtao, Chen Yi\*

School of Humanities and Management, Southwest Medical University, Luzhou, Sichuan 646200

**Abstract :** Transportation infrastructure represents a critical bottleneck restricting the economic development of mountainous townships. This study takes Fubao Town as its research subject to explore the impact of the construction of the Chongqing–Xuyong–Junlian Expressway on its industrial development. The research reveals that inadequate transportation in Fubao Town has disrupted the positive flow of local industries in terms of resources, population, and other factors, leading to developmental challenges such as population loss and low-end industries. The construction of the Chongqing–Xuyong–Junlian Expressway will significantly reduce the costs associated with factor mobility, enabling effective alignment between resource endowments and external market demands, and fostering the restructuring of green industries characterized by the integration of agriculture and tourism. Based on these findings, this paper proposes the establishment of a modern green industrial system, guided by cultural tourism and wellness, supported by bamboo and wood processing, characterized by under-forest economy, and grounded in ecological agriculture, aiming to provide references for similar mountainous townships to achieve industrial revitalization.

**Keywords :** transportation infrastructure; mountainous townships; industrial revitalization; Fubao Town; regional economy

### 引言

对于众多地处偏远、生态资源丰富但交通闭塞的山区乡镇而言, “富饶的贫困”是其面临的普遍困境。交通基础设施作为连接资源地与市场的“主动脉”, 其通达性与便利度直接决定了区域资源价值转化的效率和潜力<sup>[1]</sup>。

福宝镇地处川黔渝生态旅游金三角核心区, 坐拥中国历史文化名镇、国家级森林公园等多张国家级名片, 资源禀赋得天独厚。然而, 受制于对外交通不便、内部路网连通性差等瓶颈, 其资源优势未能有效转化为发展胜势。即将建设的渝叙筠高速被视为打破其发展僵局的关键变量。

本文构建“交通改善—要素流动—产业重构”的分析框架, 系统分析交通不畅如何阻断要素流动导致山区乡镇产业发展的困境, 并探讨交通改善后要素流动成本降低将如何催生特定的产业重构路径。

通讯作者: 陈屹。

## 一、文献综述与理论框架

### （一）交通基础设施与区域经济发展

何启明的研究系统阐述了高速建设对区域经济的影响：缩短地区间距离、促进要素快速流动、提升区域内部市场一体化水平、带动沿线地区产业集聚与升级，最终增强区域综合竞争实力<sup>[2]</sup>。王京元等从长三角区域经济一体化的角度指出，高速公路一体化建设对于促进区域内部市场整合具有重要作用<sup>[3]</sup>。张诚等的研究证实，高速铁路能够促进要素流动和产业升级<sup>[4]</sup>。上述研究揭示了交通基础设施与区域经济发展的基本关系，其核心机制在于“要素流动”。

### （二）山区乡镇发展特征与问题

王智勇等系统总结了山区乡镇的发展特征：人口向镇区集聚但增速缓慢、异地城镇化现象明显、产业依托资源禀赋但工业化水平低、空间沿河谷和交通线带状生长、生态环境优越但敏感脆弱<sup>[5]</sup>。这些特征的本质在于“要素流动受阻”——地理阻隔导致人口、资本、技术等要素难以顺畅流入，同时本地资源也难以高效输出。赵群毅指出，城乡关系的战略转型需要关注山区乡镇的特殊性<sup>[6]</sup>。罗小龙等的研究从反面说明，缺乏产业支撑的乡镇难以实现可持续发展<sup>[7]</sup>。

### （三）农旅融合与山区特色乡镇产业规划

底兴科以灵宝市寺河乡为例，从农旅融合视角对山区特色乡镇产业规划进行了系统研究，构建了基于融合条件、融合程度和融合效益三个维度的评价指标体系<sup>[8]</sup>。该研究揭示，山区乡镇的产业重构应依托生态和文化资源，走农旅融合、绿色发展的差异化道路。张英等验证了旅游业与农业的耦合关系，发现两大产业系统的协调发展能够产生协同效应<sup>[9]</sup>。钟漪萍等的研究验证了农旅融合对农村产业结构优化升级的促进作用<sup>[10]</sup>。

### （四）理论框架

综上所述，本文构建“交通改善—要素流动—产业重构”的分析框架。核心逻辑是：第一，交通改善通过三条路径降低要素流动成本。一是降低物流成本，使大宗商品运输变得经济可行；二是缩短时空距离，使人员往来、信息传递变得便捷高效；三是降低要素进入门槛，使外部资本、技术、人才更愿意进入。第二，要素流动成本降低将产生三方面效应。一是人口回流效应，通勤成本下降使“离土不离乡”的就近城镇化成为可能；二是产业升级效应，物流成本下降使本地原料可以对接外部精深加工市场，同时外部资本、技术进入门槛降低；三是价值转化效应，时空距离缩短使生态和文化资源能够转化为旅游产品，实现价值变现。第三，产业重构的方向受资源禀赋、生态约束、市场需求、政策导向的共同塑造。对于福宝镇而言，其资源禀赋和生态约束共同决定了产业重构的方向必然是绿色化、特色化的，市场需求和政策导向进一步强化了这一方向。

## 二、研究区域与研究方法

### （一）研究区域概况

福宝地处川黔渝旅游金三角核心腹地，镇域面积425平方公

里，辖9个行政村、2个社区，户籍人口约3.43万人，常住人口约1.6万人。镇内拥有中国历史文化名镇、国家级森林公园、国家AAA级旅游景区等多张国家级名片，森林覆盖率超90%；境内福宝古镇始建于宋末，是全国重点文物保护单位；且背靠泸州、重庆两大客源市场，1-2小时旅游经济圈辐射人口超3000万。当前对外交通主要依赖省道441，通行效率低，是制约发展的关键瓶颈。

### （二）研究方法

本文采用单案例研究方法，选取福宝镇作为典型个案。数据来源包括：（1）实地调研数据，研究者于2024年6月至2025年10月期间对福宝镇农业、旅游业、工业等领域经营主体、政府部门负责人进行了深度访谈；（2）二手资料，包括福宝镇政府工作报告、统计年鉴、产业发展规划等内部文件；（3）公开数据，包括合江县统计公报、相关行业研究报告等。

## 三、福宝镇产业发展现状与核心挑战

### （一）物流成本过高，导致产业低端锁定

福宝镇拥有57万亩竹林，可年产竹材上万吨，但由于运输成本高，大量竹材以原竹形式低价外运。镇内仅有竹木加工厂1家，处于初加工阶段，仅生产竹篾、竹棍等初级产品，每吨产值不足800元。这揭示了物流成本对产业链在本地延伸的影响现象。同时，特色农业同样面临困境，金钗石斛、猕猴桃、岩蜂蜜等特色农产品品质优良，但由于物流成本高、冷链设施缺失，难以进入成渝高端市场，只能在本地低价销售。

### （二）时空距离过长，导致旅游价值转化困难

从主要客源地重庆等进入福宝镇需3-4小时，这种时空距离制约了旅游价值转化。游客流动成本过高导致“旅长游短”，实地调研显示，福宝年接待游客超30万人次，但平均停留时间仅约1.2天，人均消费不足200元；且镇内核心景区间连接道路标准低，住宿业态以低等级农家乐为主，难以满足中高端客群需求。

### （三）要素进入门槛高，导致发展动力流失

镇内人口外流率超50%，外出务工人员大多选择在福建、浙江等外省就业。高昂的通勤成本使得“离土不离乡”式的就近城镇化难以实现。同时，外部资本、技术、人才进入门槛高，现有经营主体多为本地村民，缺乏专业的项目策划和运营管理人才。

### （四）生态约束叠加交通瓶颈，限制产业重构空间

福宝面临生态保育与产业发展的双重压力。在交通不畅的背景下，本地产业难以向外转移，外部资本进入又受到生态红线限制，两难困境导致产业发展长期处于“低端锁定”状态。

综上所述，福宝的发展困境可以归结为交通不畅带来的要素流动阻断，导致资源优势难以转化为发展优势。要打破这一困境，必须从改善交通条件入手，通过降低要素流动成本，激活产业重构的内生动力。

## 四、交通改善后的发展路径

渝叙筠高速通车后，福宝镇将跃升为1小时直达成渝核心市场

的“开放前沿”。

### （一）做强竹产业

依托庞大竹林资源，构建从原料供给到精深加工的完整产业链。在原料端，改造低产低效竹林，建设竹林道路，推广机械化采伐，建立订单式供销机制，降低原料成本。在加工端，规划建设竹木精深加工特色产业园，聚焦“以竹代塑”消费产品和“以竹代木”新材料两大方向，引进培育龙头企业，形成集聚效应。在延伸端，探索竹基新材料前沿应用，构建“资源—产品—废弃物—再生资源”的绿色循环经济模式，将竹屑、竹梢等加工剩余物转化为生物质颗粒燃料、有机肥等产品，实现零废弃和效益最大化。

### （二）做精康养旅游业

精准承接成渝都市圈居民“短途、高频、深度、健康”的休闲度假需求，将福宝升级为生态康养生活目的地。在基础设施方面，将核心景区连接道路改造列为头号工程，在高速出口建设集大型生态停车场、旅游集散中心、新能源充电桩于一体的门户综合服务枢纽。在产品创新方面，系统性活化利用古建筑和非遗，策划推出“森呼吸”康养线、“古时光”文创线、“野趣乡”亲子线三条主题产品线，实现“一票通游”。在区域协同方面，主动与四面山、赤水等景区联动，共建跨省精品旅游环线，围绕“福宝”IP开发系列文创产品，在环境优越区域适度发展中长期康养旅居社区。农旅融合能够通过“以农促旅、以旅兴农”的发展模式提升产业综合效益，旅游业与农业的耦合发展能够产生良好的协同效应。

### （三）做特林下中药材

依托金钗石斛国家地理标志产品优势，构建从生态种植到精深加工的完整产业链。在种植环节，建设GAP标准化种植示范基地，推广“龙头企业+专业合作社+农户”模式，从源头上保障药材地道品质。在加工环节，建设中药材产地初加工中心，开

发花茶、即食片等便捷化商品，同时积极对接成渝地区生物医药与大健康产业，引进开发保健食品等高附加值产品。在融合发展方面，打造“观药景、食药膳、学药理”的“林药+文旅”新场景，倾力打造“福宝林药”区域公用品牌。

### （四）做优特色现代农业

将零散的特色种养资源整合为标准化、品牌化的精品农产品供应链。在生产端，重点保障岩蜂蜜、高山冷水鱼等核心单品产能，制定全流程技术规程，申报绿色、有机认证。在流通端，建设区域性冷链物流集散中心，构建覆盖生产、仓储、运输、销售全环节的冷链体系，破解生鲜农产品损耗大的核心痛点。在营销端，引入物联网设备，搭建数字供应链平台，通过线上线下立体化营销，将“福宝山珍”打造为成渝消费者心中优质生态农产品的可靠代名词。

## 五、结论与讨论

### （一）主要结论

本文基于“交通改善—要素流动—产业重构”的分析框架，系统分析了交通基础设施改善对山区乡镇产业发展的影响。研究发现：交通不畅通过抬高物流成本、延长时空距离、增加要素进入门槛三条路径阻断要素流动，导致福宝镇面临人口流失、产业低端锁定、旅游价值转化困难等困境。渝叙筠高速的建设将大幅降低要素流动成本，使资源禀赋与外部市场需求有效对接，催生以农旅融合为特征的绿色产业重构。

### （二）研究局限与未来方向

本研究存在以下局限：单案例研究的外部效度有限；渝叙筠高速尚未通车，分析基于预测；未能进行严格的计量分析。未来可从多案例比较、跟踪评估、量化分析等方向深化研究。

## 参考文献

- [1] 刘秉镰，武鹏，刘玉海. 交通基础设施与中国全要素生产率增长——基于省际面板数据的空间计量分析[J]. 中国工业经济，2018(3):54-71.
- [2] 何启明. 高速公路运输发展对区域经济的影响研究[J]. 商展经济，2025(9):161-164.
- [3] 王京元，王炜，程琳. 从长三角区域经济一体化谈高速公路一体化建设[J]. 交通标准化，2004(6):104-107.
- [4] 张诚，刘敏，严利鑫. 高速铁路对我国区域经济影响的研究[J]. 华东交通大学学报，2020，37(2):64-71.
- [5] 王智勇，李纯，杨柳，等. 山区乡镇发展特征、问题及规划对策研究[J]. 规划师，2017(3):132-138.
- [6] 赵群毅. 城乡关系的战略转型与新时期城乡一体化规划探讨[J]. 城市规划学刊，2009(6):47-52.
- [7] 罗小龙，张京祥，江晓峰. 苏南模式变迁中的小城镇发展及其思考[J]. 城市规划汇刊，2000(5):26-27.
- [8] 底兴科. 农旅融合视角下山区特色乡镇产业规划研究——以灵宝市寺河乡为例[D]. 河南大学，2023.
- [9] 张英，陈俊合，熊焰. 旅游业与农业耦合关系研究及实证——以湖南省张家界市为例[J]. 中南民族大学学报，2015，35(6):109-113.
- [10] 钟漪萍，唐林仁，胡平波. 农旅融合促进农村产业结构优化升级的机理与实证分析——以全国休闲农业与乡村旅游示范县为例[J]. 中国农村经济，2020(7):80-98.