

# 云南面向南亚东南亚航空教育辐射中心建设路径研究

李群, 何建波, 娄自飞, 吕志忠, 徐梦溪, 杨杰

昆明航空职业学院, 云南 昆明 650211

DOI:10.61369/EIR.2026030006

**摘要:** 云南作为中国面向南亚东南亚辐射中心的核心区域, 在航空教育领域具有独特的地理区位优势 and 战略价值。本文系统分析了云南建设航空教育辐射中心的必要性, 结合“一带一路”倡议和区域经济合作需求, 提出了以昆明长水国际机场为枢纽、高职院校为载体的“双核驱动”发展模式。研究重点探讨了航空职业教育国际化、产教融合、师资队伍建设和课程体系优化等关键路径, 旨在构建覆盖航空运营、维修、服务全产业链的教育服务体系, 为区域航空产业发展提供人才支撑。

**关键词:** 云南; 南亚东南亚; 航空教育; 辐射中心; 职业教育国际化

## Research on the Construction Path of Yunnan as a Hub for Aviation Education Radiating towards South Asia and Southeast Asia

Li Qun, He Jianbo, Lou Zifei, Lv Zhizhong, Xu Mengxi, Yang Jie

Kunming Aviation Vocational College, Kunming, Yunnan 650211

**Abstract:** As the core area of China's radiation center for South Asia and Southeast Asia, Yunnan possesses unique geographical advantages and strategic value in the field of aviation education. This paper systematically analyzes the necessity of Yunnan constructing a hub for aviation education. Combining the Belt and Road Initiative and the needs of regional economic cooperation, it proposes a "dual-core driven" development model with Kunming Changshui International Airport as the hub and higher vocational colleges as the carriers. The research focuses on exploring key paths such as the internationalization of aviation vocational education, the integration of industry and education, the construction of faculty teams, and the optimization of curriculum systems, aiming to build an educational service system covering the entire industrial chain of aviation operations, maintenance, and services, and providing talent support for the development of the regional aviation industry.

**Keywords:** Yunnan; South Asia and Southeast Asia; aviation education; radiation center; internationalization of vocational education

## 引言

在全球化与区域经济一体化深入发展的当下, 云南作为中国面向南亚东南亚的前沿省份, 正积极构建航空教育辐射中心, 以服务国家“一带一路”倡议及区域航空产业升级需求。近年来, 云南依托区位优势和政策支持, 在航空教育领域取得显著进展, 但如何系统性推进辐射中心建设, 仍需深入探索路径。

### (一) 研究背景与意义

云南地处中国与南亚东南亚的交通枢纽, 拥有得天独厚的区位条件。随着区域航空运输需求激增, 航空人才短缺成为制约产业发展的瓶颈。建设航空教育辐射中心, 不仅能填补区域航空教育空白, 还能通过人才培养、技术合作和文化交流, 深化中国与南亚东南亚国家的互联互通。

### (二) 研究内容与方法

本研究聚焦云南航空教育辐射中心建设的核心路径, 从政策支持、人才培养、国际合作三个维度展开分析。政策层面, 梳理了云南省政府出台的航空教育发展规划, 如《云南省“十四五”航空产业发展规划》中明确提出的“建设面向南亚东南亚的航空教育高地”目标。人才培养方面, 研究了云南航空职业技术学院等机构的课程设置与实训基地建设, 强调“产教融合”模式在提升学生实践能力中的作用。

### （三）研究结论与展望

研究表明，云南航空教育辐射中心建设已取得阶段性成果，但仍面临政策衔接不足、教育资源分布不均、国际合作深度不够等挑战。未来，需进一步强化政策协同，优化教育资源配置，拓展国际合作渠道。

## 一、云南建设航空教育辐射中心的战略意义

### （一）战略背景与核心定位

云南作为中国面向南亚东南亚的开放前沿，其航空教育辐射中心建设是落实国家“一带一路”倡议与“3815”战略发展目标的关键举措。通过航空教育输出，云南可深化区域互联互通，加速“硬联通”与“软联通”融合，助力中国式现代化云南篇章的书写。

### （二）战略意义的多维度解析

#### 1. 服务国家周边外交大局

云南航空教育辐射中心是践行国家周边外交战略的重要载体。通过培养国际化航空人才，中心促进了政策沟通与民心相通，增强了中国与南亚东南亚国家的互信与合作。

#### 2. 赋能区域经济协同发展

航空教育辐射中心通过技能共享与产业联动，推动了区域经济一体化。中心输出的航空技术与管理经验，提升了东南亚国家航空业效率，同时吸引外资流入云南，形成“教育-产业-贸易”良性循环。

#### 3. 构建国际教育合作高地

该中心通过“职教出海”模式，打造了南亚东南亚教育辐射新标杆。整合云南高校资源，中心提供覆盖本科至博士的全层次培养体系，显著提升了国际学生比例与学历层次。

#### 4. 强化文化软实力传播

航空教育作为文化桥梁，传播了中国航空领域的创新理念与实践经验。通过跨国文体活动与学术论坛，中心增进了区域民众对中国技术的认同，塑造了可信、可爱的中国形象。这种“心联通”效应，为长期合作奠定了人文基础。

## 二、实施路径与未来展望

### （一）战略定位与实施路径

#### 1. 地理区位优势转化

云南作为中国与南亚东南亚的陆路枢纽，拥有26个南亚东南亚通航点，可依托中老铁路“黄金通道”效应，构建“航空+铁路”立体教育网络。通过设立昆明国际航空教育枢纽，辐射老挝、泰国等19个沿线国家，实现3小时教育圈覆盖。

#### 2. 政策协同机制

借鉴《云南省“十四五”教育事业发展规划》，建立“政府-院校-企业”三方协同机制。推动航空职业教育纳入澜湄合作框架，与老挝、缅甸共建航空实训基地，实现课程互认与学分互转。

### 3. 人才培养体系创新

构建“基础技能+跨文化能力”双轨制培养模式：

技术模块：开设航空维修、无人机操作等特色课程，引入中国商飞等企业资源。

文化模块：增设东南亚语言课程，培养具备国际视野的复合型人才。

### （二）核心实施路径

#### 1. 基础设施互联互通

硬件建设：升级昆明长水国际机场航空教育设施，建设模拟飞行训练中心。

数字平台：开发“云上航空教育”平台，实现远程授课与虚拟实训。

#### 2. 师资与资源整合

实施“双师型”教师计划，引进中国民航大学等国内顶尖院校师资。建立航空教育资源共享库，提供中文版航空技术教材与案例。

#### 3. 国际合作深化

与泰国、越南等国家共建航空职业教育联盟，定期举办国际航空技能大赛。推动“一带一路”航空教育合作项目，输出中国航空标准与认证体系。

### （三）未来展望

#### 1. 短期目标（2025-2027）

建成3个区域性航空教育示范基地，年培训量突破5000人次。实现与5个南亚东南亚国家学历互认，留学生占比提升至15%。

#### 2. 中期目标（2028-2030）

形成“中国标准+本土化”航空教育模式，影响力覆盖东南亚主要航空枢纽。培育具有国际竞争力的航空人才，服务区域内航空产业升级。

#### 3. 长期愿景（2031-2035）

打造全球航空教育高地，成为南亚东南亚航空人才“孵化器”。推动中国航空教育标准国际化，助力“一带一路”航空合作深化。

## 三、挑战与应对

### （一）建设背景与战略意义

云南作为中国面向南亚东南亚的辐射中心，依托“一带一路”倡议的深入推进，正加速构建全方位开放格局。航空教育作为区域互联互通的关键支撑，其辐射中心建设不仅能提升云南在航空人才培养、技术交流领域的国际影响力，更能通过“软联

通”深化与周边国家的民心相通，服务国家对外开放大局。

### （二）主要挑战

#### 1. 政策与制度壁垒

南亚东南亚各国教育体系差异显著，学历互认、职业资格认证等制度尚未统一，导致航空教育合作面临标准对接难题。

#### 2. 资源整合能力不足

云南航空教育资源分散，高校、企业、科研机构协同机制不完善。相较于职业教育“出海”在精品课程输出方面的经验，航空教育缺乏跨机构合作平台，难以形成规模化技术输出能力。

#### 3. 国际化人才短缺

航空教育领域兼具技术性与语言文化壁垒，既懂航空技术又熟悉南亚东南亚语言文化的复合型师资匮乏。同时，吸引周边国家生源的政策支持力度不足，留学生规模与质量有待提升。

#### 4. 基础设施配套滞后

尽管中老铁路等交通网络优化了区域联通，但航空教育实训基地、远程教学平台等“软设施”建设滞后，制约了技术培训和知识共享的时效性。

### （三）发展机遇

#### 1. 国家战略叠加赋能

习近平总书记三次考察云南均强调辐射中心建设，为航空教育国际化提供了政策保障。中国—中南半岛经济走廊、澜湄合作等机制深化，为教育合作搭建了多边平台。

#### 2. 区域需求持续增长

南亚东南亚航空产业快速发展，对飞行员、机务人员等专业人才需求激增。云南可依托地理优势，成为区域航空人力资源供给枢纽。

#### 3. 技术融合创新空间

人工智能、虚拟现实等技术与航空教育融合，可突破地域限制开展远程实训。云南可借鉴国际中文教育数字化经验，开发多语种航空教育课程，降低跨国合作成本。

#### 4. 民心相通基础深厚

云南与周边国家文化渊源深厚，民族交流频繁。通过航空教育合作，可深化技术人文双轨交流，塑造“可信、可爱、可敬”的中国形象，为长期合作奠定社会基础。

## 四、建设路径建议

### （一）研究背景与目标

云南作为中国面向南亚东南亚的辐射中心，具有独特的区位优势与航空产业发展潜力。随着区域航空运输需求的快速增长，专业航空人才缺口日益凸显。本研究旨在探索云南建设航空教育辐射中心的可行路径，通过教育合作与资源共享，为区域航空产业提供人才支撑，推动“一带一路”倡议下的互联互通。

### （二）建设路径建议

#### 1. 教育合作平台搭建

区域性航空教育联盟：联合云南民航学院、昆明理工大学等本地高校，与南亚东南亚国家航空院校建立合作机制，共同开发

课程体系与认证标准。

国际联合培养项目：开展“2+2”双学位、短期交换生等合作模式，重点培养航空管理、机务维修等紧缺人才。

语言文化桥梁建设：开设东南亚语种航空专业课程，培养具备跨文化沟通能力的复合型人才。

#### 2. 产业协同发展策略

产教融合基地建设：与长水机场、祥鹏航空等企业共建实训基地，实现“课堂—实训—就业”无缝衔接。

航空产业生态圈构建：围绕航空制造、维修、物流等产业链，形成“教育—科研—产业”闭环发展。

区域航空枢纽配套：结合昆明国际航空枢纽建设，发展航空培训、模拟飞行等配套教育服务。

#### 3. 政策支持体系完善

专项政策制定：出台《云南航空教育辐射中心建设实施方案》，明确财政补贴、税收优惠等支持措施。

国际认证衔接：推动中国民航局（CAAC）与东南亚国家航空管理机构互认资质，提升证书含金量。

人才引进机制：建立航空领域高层次人才“绿色通道”，吸引国际专家来滇任教。

#### 4. 数字化教育创新

虚拟仿真平台：建设航空VR实训中心，实现远程设备操作与故障模拟教学。

在线课程体系：开发多语种航空MOOC课程，覆盖飞行原理、航空气象等核心领域。

大数据应用：利用航空产业数据优化专业设置，动态调整人才培养方向。

### （三）实施保障措施

组织保障：成立省级航空教育发展领导小组，统筹协调跨部门资源。

资金保障：设立航空教育专项基金，支持基础设施建设与国际合作项目。

质量保障：建立第三方评估机制，定期发布航空教育发展白皮书。

### （四）预期成效

人才输出：5年内为区域培养5000名航空专业人才，其中30%输往南亚东南亚国家。

产业拉动：带动航空培训、模拟设备制造等关联产业年产值增长15%。

品牌效应：形成“云南航空教育”国际品牌，成为区域航空人才培训标杆。

## 五、结论与建议

### （一）研究结论

本研究通过深入分析云南航空教育现状及南亚东南亚区域航空产业发展需求，得出以下核心结论：

区位优势显著：云南地处中国与南亚东南亚交汇点，具备建

设区域性航空教育中心的天然地理条件，可形成“辐射圈”效应。昆明长水国际机场作为区域性枢纽，为航空教育实践提供了重要平台。

教育基础扎实：云南已形成以民航类院校为主体、多学科协同发展的航空教育体系，在飞行技术、空中乘务等专业领域具有较强竞争力，为区域航空人才培养提供了坚实基础。

市场需求旺盛：南亚东南亚国家航空运输业快速发展，飞行员、机务维修、航空管理等专业人才缺口巨大，为云南航空教育“走出去”创造了广阔市场空间。

合作机制初步建立：云南与周边国家在航空教育领域已开展多项合作，建立了“中国-南亚航空教育联盟”等合作平台，为深化区域合作奠定了良好基础。

## （二）建设建议

### 1. 强化顶层设计，构建协同发展机制

制定《云南航空教育辐射中心建设规划》，明确发展目标、重点任务和实施路径。建立政府主导、高校主体、企业参与的多方协同机制，形成“政产学研用”一体化发展格局。设立专项支持资金，重点支持航空教育国际合作项目、师资队伍建设和实训基地升级。

### 2. 创新培养模式，提升教育质量

开发“双语+专业”特色课程体系，培养适应区域需求的复合型航空人才。推进“订单式”人才培养，与区域航空公司建立深度合作，实现人才培养与就业无缝对接。加强实训基地建设，构建“

校内实训+企业实习+国际交流”三位一体的实践教学体系。

### 3. 深化国际合作，拓展教育空间

与南亚东南亚国家共建航空教育合作平台，开展联合培养、师资交流、科研合作等项目。推动学历互认、学分互认，建立区域航空教育标准体系。举办“中国-南亚东南亚航空教育论坛”，打造区域性航空教育交流品牌。

### 4. 加强师资建设，提升核心竞争力

实施“航空教育人才引进计划”，引进国内外高层次航空教育专家。建立教师定期赴企业实践制度，打造“双师型”教师队伍。开展教师国际交流培训，提升教师国际化教学能力。

### 5. 优化政策环境，增强吸引力

出台支持航空教育国际合作的政策措施，简化外籍教师引进、学生出入境等手续。建立航空教育国际学生奖学金制度，吸引更多南亚东南亚学生来滇学习。

## 六、结语

建设云南面向南亚东南亚航空教育辐射中心，是服务国家“一带一路”倡议、推动区域航空产业协同发展的重要举措。通过强化顶层设计、创新培养模式、深化国际合作、加强师资建设和优化政策环境，云南有望成为区域性航空教育高地，为南亚东南亚航空产业发展提供有力人才支撑，助力区域经济高质量发展。

## 参考文献

- [1] 云南建设面向南亚东南亚教育辐射中心背景下“职教出海”的路径研究 .zzqklm.com, 2025-01-13.
- [2] 云南：加快建设我国面向南亚东南亚辐射中心 .owang.com, 2021-01-06.
- [3] 刘婷：建设辐射中心的战略实践与成就 .www.sky.yn.gov.cn, 2025-02-12.
- [4] 李静：以高水平制度型开放推动云南辐射中心建设 .ynsy.org.cn, 2025-07-23.
- [5] 云南省2024届高校毕业生就业工作典型案例（二）.ynjy.cn, 2024-10-10.
- [6] 瞭望·治国理政纪事 | 加快建设我国面向南亚东南亚辐射中心 .www.yidaiyiliu.gov.cn, 2025-01-18.
- [7] 云南省高质量完成“十四五”规划系列新闻发布会·面向南亚东南亚辐射中心专场 .yn.gov.cn, 2025-09-29.