

港口经济与区域产业协同发展机制研究

郭一楠

福建省泉州港口发展中心, 福建 泉州 362000

DOI: 10.61369/SSSD.2026050004

摘 要 : 在经济全球化与区域一体化深度推进的背景下, 港口作为连接国内外市场的核心枢纽, 其经济发展与区域产业升级之间存在紧密的协同关联。基于此, 本文针对港口经济与区域产业协同发展机制展开研究, 剖析了港口经济与区域产业协同发展的重要作用, 探究了影响二者协同发展的关键因素, 提出了构建港口经济与区域产业协同发展的有效机制, 为推动港产城深度融合、提升区域经济综合竞争力提供理论参考与实践路径。

关 键 词 : 港口经济; 区域产业; 协同发展; 影响因素; 机制构建

A Study on the Collaborative Development Mechanism of Port Economy and Regional Industry

Guo Yinan

Quanzhou Port Development Center, Fujian, Quanzhou, Fujian 362000

Abstract : Against the backdrop of the in-depth advancement of economic globalization and regional integration, ports serve as core hubs connecting domestic and international markets, and there exists a close collaborative relationship between port economic development and regional industrial upgrading. Based on this, this paper conducts a study on the collaborative development mechanism of port economy and regional industries. It analyzes the important role of the collaborative development of port economy and regional industries, explores the key factors affecting their coordinated development, and proposes effective mechanisms for constructing the collaborative development of port economy and regional industries. The research is intended to provide theoretical reference and practical paths for promoting the in-depth integration of port, industry and city, as well as enhancing the comprehensive competitiveness of regional economies.

Keywords : port economy; regional industries; collaborative development; influencing factors; mechanism construction

引言

港口作为水陆运输交汇点与资源要素集聚地, 是区域经济融入全球产业链、供应链的核心门户。随着“一带一路”及沿海经济带、长江经济带等战略推进, 港口经济已突破传统装卸仓储功能, 向物流配送、加工制造、金融服务等多元业态延伸, 成为区域产业升级的重要引擎; 而区域产业发展水平与结构特征, 也深刻影响港口功能拓展与经济价值提升, 二者形成相互依存、促进的协同发展体系^[1]。因此, 系统研究港产协同的实现机制, 具有重要价值。

一、港口经济与区域产业协同发展的重要作用

(一) 有利于促进港口物流发展

区域产业发展给港口物流带来稳定货源, 港口物流提质增效反过来保障区域产业链供应链安全, 二者形成良性互动。区域制造业、现代农业等产业的进出口、转运需求直接推动港口吞吐量增长^[2]。港口为匹配产业需求, 不断升级基础设施、完善集疏运网络、引入智能物流技术, 推动服务专业化高效化, 降低产业物流成本, 提升市场竞争力。

(二) 有利于增强产业聚集效应

依靠独一无二的地理优势和资源聚合特征, 港口能够吸引化工、钢铁等物流密集型产业集聚, 还可以加强其作为区域核心枢纽的地位, 这种双向互动机制既促进了产业集群的形成, 又最大程度地释放了港航业的发展潜力, 高效的交通网络显著缩减了企业运营成本, 完善的基础设施提升了地区综合竞争力。

(三) 有利于促进区域经济一体化

港产协同可以打破行政障碍, 推动资源要素顺畅配置, 加快区域经济一体化进程。港口作为跨境物流枢纽, 对沿海和内陆产

业体系联结具有重要作用，推动产业链间的互补性联动，比如内陆原材料经沿海港口运往制造业终端产品，港口城市辐射效应、技术扩散机制及基础设施互联互通网络，可形成以核心港城为节点的空间协同发展模式，像环渤海地区天津港、青岛港带动周边城市群发展^[3]。

二、港口经济与区域产业协同发展的影响因素

（一）基础设施配套水平因素

基础设施是港口经济和区域产业协同发展的基础支撑，其配套水平直接关系到资源要素流动效率和协同发展成本高低。港口与区域产业园区之间集疏运基础设施非常重要，连接港口与区域产业园区的基础设施，如高速公路、铁路、内河航运等。完善的集疏运网络有助于港口与区域产业间的高效互动，可以缩减物流成本，优化资源配置，部分内陆地区由于缺少集疏运系统，不能很好覆盖周边产业园区，限制了经济辐射范围，缺少协同效应。

（二）政策制度环境

政策制度环境属于港产协同发展中关键的外部约束因素，科学的区域发展战略可以统筹两地产业布局，防止出现资源分散配置的情况；财税激励机制像税收减免和财政补贴能够促进产业集聚发展，推动港口服务业向高端化转型；完善的跨区域监管协作体系和要素流通规则有利于消除行政壁垒，营造公平竞争的市场生态，如果出现地方保护主义倾向和要素流动限制，就会降低协同发展的实际效果。

（三）产业结构适配性

港产协同发展关键在于产业结构的合适程度，其实质就是各产业类别及层级之间妥善关联起来，从事业特色视角去剖析，区域经济管理以港口物流，临港制造业为主导功能创建完备的产业链系统，做到上下游缝合或者差别化切分；在发展层面维度上，则必须遵循地区升级与技术革新的具体情况动态调控站位^[4]。

三、港口经济与区域产业协同发展机制

（一）提高港口开放程度，扩大港口经济辐射范围

扩大港口开放是提升港口经济辐射能力，促进港口与区域产业协同发展的重要途径。第一，要提升港口的硬件设施建设水平，提升港口的综合承载能力。加大码头泊位、装卸设备、仓储设施、航道等硬件设施建设投入，推进自动化码头和智能仓储等项目建设，提升港口货物吞吐能力与装卸效率，提升港口的配套服务设施建设，提升港口金融保险，商务办公，检验检疫等综合服务设施建设，提升港口的综合服务水平^[5]。第二，推动港口的多元化开放合作。积极融入“一带一路”倡议，加强港口与沿线国家与地区港口的合作，搭建国际物流合作平台，拓展国际航线网络，提升港口的国际化水平。促进区域港口协同发展的重要路径就是消除行政壁垒，做到资源高效整合和功能互补，沿海枢纽港要加深同内陆无水港区的战略协作，创建起融合“海铁联运”“海河联运”的多式联运体系，拓展服务网络的覆盖范围^[6]。以上海港

为核心的长三角港口群，通过资本纽带与业务协同，形成了以上海为中心、江浙为两翼的格局。洋山深水港四期自动化码头的投运，显著提升了区域产业链的物流效率与服务能级。福建港口群则积极打造“丝路海运”品牌，其命名航线已通达全球48个国家的150座港口，并通过新增多条海铁联运线路，将经济腹地延伸至中西部地区。

（二）协调港城发展关系，扩大城市规模

港口与城市之间存在着紧密的相互依存关系，协调港城发展关系，扩大城市规模，可以为港口经济和区域产业发展提供有力支撑。第一，制定科学的港城融合发展规划。要明确港口、城市、产业之间的功能定位与发展布局。将港口发展规划与城市总体规划、产业发展规划有机衔接，避免港口与城市发展的冲突，实现港口功能与城市功能的互补。如在港口周边规划建设临港产业园区、物流园区，推动产业向港口周边集聚，同时在城市内部完善生活配套设施，为产业工人提供良好的居住、教育、医疗等服务，实现“以港兴城、以城促港”的良性循环。应推动港口和城市基础设施融合^[7]。第二，加强港口与城市之间的基础设施互联互通。应当将海港与城市内部交通体系进行联系，建立高速公路、公共交通网络等，提升海港至城市的通勤效率。例如，天津港通过实施“港产城融合发展行动”，推动“开发区+自贸试验区+综保区”等创新模式，吸引适港产业集聚；连云港市国资委推动港口控股集团与赣榆区政府合作，以“供应链+园区”模式衔接港口功能与临港产业，2024年以来落地项目规模超百亿元。此外，还应当扩大城市规模，扩大其承载能力及辐射范围。推进城镇化建设，吸引农民进城落户，提高城市的承载量及扩大服务业市场的需求规模，为区域工业发展提供人力资本支撑及消费市场，同时城市扩容能带动房地产、服务业等相关行业发展，优化产业结构，拓展海港经济发展的新空间^[8]。

（三）加强区域城市产业合作，引导产业集群发展

加强区域城市产业合作、促进港口经济与区域产业融合的关键途径，是构建产业集群发展模式。第一，创建跨行政区的协同治理体制。应冲破行政壁垒限制，改良区域内城市间的产业分工协作关系，设立专门机构统筹规划区域产业发展，配置资源并制订相关产业政策，促使产业链布局更加科学，依靠港口资源优势，引导各地发展特色主导产业，形成上下游联动效应^[9]。第二，加强产业园区功能整合。创建高效集群运营平台，支撑整体战略实施。构建区域产业园区协同发展体系，通过跨域的协作完成资源、要素、技术与人才的整合。建立多方协同的产业合作平台，引导优质企业入驻与产业集群协同发展，提升园区市场的整体竞争力。例如，在宁德港，依托漳湾、湾坞作业区的规模化开发，吸引了宁德时代、上汽基地等“金娃娃”项目落地，形成了锂电新能源、不锈钢新材料两大主导产业，实现了港口资源与高端制造业的深度绑定。天津港所在的滨海新区培育了多家国家级和市级“链主”企业，绿色石化、海工装备等五大适港产业。第三，加大对集群的政策扶持力度。完善针对研发创新和转型升级的企业资助办法，设计具有激励作用的财税政策并保障企业用地优化方案，推动产业链上中下游企业在研发创新和成果转化中加强合

作,并持续推动供应链和产业链深度融合,达到协同发展的同时
不仅能为港口经济带来固定的货物流量,也能依靠高效的物流运
作成产业集群的转型升级。

（四）注重发展港口物流，推进港口多式联运发展

港口物流是港口经济与区域产业的桥梁,想要发展港口物流
并做到多式联运还需要协同。第一,提高港口物流的智能化,推
动港口物流服务转型升级,利用大数据、人工智能、物联网等相
关先进技术搭建港口智慧物流平台,在货物运输过程中实现全程
可视化,对物流相关信息进行及时的共享,并且对物流资源进行
合理的利用。推进物流企业的转型。提高物流企业的物流效率和
服务,尽量鼓励物流企业开展相关的新兴物流业务,比如冷链物
流、跨境电商物流等,从而满足不同区域产业对多式联运的物流
需求^[10]。第二,大力发展港口的多式联运。推进港口多式联运的
发展。加强港口与铁路、创建公路、水路等多种运输方式协同配
合的机制,大力开展“海铁联运”“海河联运”和“海公联运”
之间的深度融合,目的是提高货物周转的速度以及在运营过程
中更加灵活。加大基础设施方面的投入力度,努力创建一些综合
性多式联运枢纽和集装箱转运中心,合理规划好配套服务设施
的空间分布格局。例如,宁波舟山港通过“海铁联运+中欧班列”
模式,有效连接了“义新欧”班列与港口海运网络,促进了跨境电

商物流发展。天津港大力发展海铁联运,开通了至北京、石家
庄等地的双层集装箱班列,并推广“一单制”改革,其海铁联运
箱量已连续多年位居全国沿海港口前列。第三,做好行业标准制
定工作,让各种运输工具之间在装载尺寸、作业流程以及信息交
互等方面实现标准化统一,从而在降低综合物流成本的同时,增
强系统协调性。依靠港口所具有的资源优势来推动多式联运的
发展进程,这样既能显著降低区域制造业供应链中存在的流通费
用开支,又可以提升资源调配的能力,从而帮助实现港城一体化
发展的战略目标。

四、结语

综上所述,港口经济与区域产业的协同发展是推动区域经济
高质量发展的重要路径,二者相互依存、相互促进,具有重要的
现实意义。在推进过程中,应注重推进港口开放,协调港城关
系,加强产业合作,发展港口物流,以此来推进区域经济一体化
发展,增强产业的聚集效应。随着经济全球化与区域一体化的持
续推进,港口经济与区域产业的协同发展应进一步加强实践探
索,不断完善协同发展机制,提升协同发展水平,为区域经济的
持续健康发展提供更强有力的支撑。

参考文献

[1] 李佳阳. 长江内河区域港口竞争力与城市港口经济作用强度研究 [J]. 中国水运, 2024, (15): 19–21. DOI: 10.13646/j.cnki.42-1395/u.2024.08.007.

[2] 李嘉莉. 长江经济带港口经济与城市经济耦合协调发展研究 [D]. 湖南理工学院, 2023. DOI: 10.27906/d.cnki.gnghy.2023.000162.

[3] 徐磊, 稽斌华. 探讨港口物流与区域经济发展——以浙江湖州港为例 [J]. 珠江水运, 2023, (08): 75–77. DOI: 10.14125/j.cnki.zjsy.2023.08.005.

[4] 韩靖惠. 广州港港口货物吞吐量与区域经济灰色关联度分析 [J]. 科技和产业, 2022, 22(11): 275–279.

[5] 陈艳春, 李佳丽. 河北港口资源整合与区域经济贡献提升策略研究 [J]. 河北经贸大学学报, 2022, 43(06): 92–98. DOI: 10.14178/j.cnki.issn1007-2101.20220927.001.

[6] 刘朋群, 殷明. 基于 VAR 模型的港口群和区域经济协同发展比较研究 [J]. 中国航海, 2022, 45(03): 47–56+64.

[7] 谭江敏, 彭正海, 侯福章. 内河港口促进区域经济发展的路径研究——开阳港促进贵阳经济发展展望 [J]. 未来与发展, 2022, 46(07): 20–25+19.

[8] 丁媛媛. 辽宁省港口群与区域经济互动发展仿真研究 [D]. 大连海事大学, 2022. DOI: 10.26989/d.cnki.gdlhu.2022.000443.

[9] 孙奕杰. 长三角区域一体化背景下港口物流与区域特色经济的协同发展研究 [D]. 上海海洋大学, 2020. DOI: 10.27314/d.cnki.gsscu.2020.000705.

[10] 叶翀, 邵博, 李若然. 港口经济腹地划分与促进区域经济发展关系研究——基于厦门港海铁联运带动腹地经济发展案例的分析 [J]. 价格理论与实践, 2021, (10): 181–184+196. DOI: 10.19851/j.cnki.cn11-1010/f.2021.10.390.