

新质生产力视角下广西新能源汽车供应链运输 协同模式构建研究

龚敏

柳州城市职业学院, 广西 柳州 545000

DOI: 10.61369/RTED.2026010019

摘要 : 随着新质生产力的快速发展, 当前我国正处在以技术创新、绿色低碳和协同高效为核心特征的发展阶段, 这对于新能源汽车产业的供应链运输也提出了更高的要求。作为新能源汽车产业价值链的关键环节, 供应链运输能够将上下游资源进行有效整合, 从而最大程度上提升物流效率和响应速度。因此在新质生产力的视角下, 新能源汽车供应链运输协同模式的构建需要以现有的运输网络为基础来优化资源配置的具体布局, 从而不断提升运输系统的效率。本文主要从新质生产力的核心内涵与时代特征入手, 深入分析了新能源汽车供应链运输协同发展现状, 并对新质生产力视角下新能源汽车供应链运输协同模式构建路径进行了系统化的探讨, 希望能够为供应链运输系统的优化与升级提供新的思路。

关键词 : 新质生产力; 新能源汽车; 供应链运输协同模式; 构建

Research on the Construction of Supply Chain Transportation Collaboration Model for New Energy Vehicles in Guangxi from the Perspective of New Quality Productive Forces

Gong Min

Liuzhou Urban Vocational College, Liuzhou, Guangxi 545000

Abstract : With the rapid development of new quality productive forces, China is currently in a development stage characterized by technological innovation, green low-carbon, and collaborative efficiency, which puts forward higher requirements for the supply chain transportation of the new energy vehicle industry. As a key link in the value chain of the new energy vehicle industry, supply chain transportation can effectively integrate upstream and downstream resources, thereby maximizing logistics efficiency and response speed. From the perspective of new quality productive forces, the construction of a supply chain transportation collaboration model for new energy vehicles needs to optimize the specific layout of resource allocation based on the existing transportation network, so as to continuously improve the efficiency of the transportation system. Starting from the core connotation and era characteristics of new quality productive forces, this paper conducts an in-depth analysis of the current situation of collaborative development of supply chain transportation for new energy vehicles, and systematically explores the construction path of the supply chain transportation collaboration model for new energy vehicles from the perspective of new quality productive forces, hoping to provide new ideas for the optimization and upgrading of the supply chain transportation system.

Keywords : new quality productive forces; new energy vehicles; supply chain transportation collaboration model; construction

引言

当前的新质生产力主要以科技创新为驱动力, 在创新过程中会更加注重将重点放在绿色低碳、智能高效和协同融合等方面, 这也已经成为当前新质生产力的重要发展方向。在这一背景下, 新能源汽车产业作为战略性的新兴产业是帮助践行新质生产力发展理念并实现双碳目标的重要载体, 其发展不仅需要技术突破与产业协同, 更需构建高效、智能、绿色的供应链运输体系。而广西作为我国西南地区重要的交通枢纽和连接东盟的门户区域, 不仅具备独特的区位优势与多式联运基础, 而且在推动新能源汽车供应链运输协同模式创新方面还具有天然的地理与政策优势。因此广西地区应当充分发挥出其面向东盟的开放前沿作用, 积极融入当前国际发展的新趋势, 通过优化运输网络布局与信息共享机制来不断提升区域供应链的协同效率。

一、新质生产力的内涵

随着时代的不断发展，新质生产力是新时代下由技术基础性突破和产业深度转型升级而产生的与先进生产力相关的一种新形态。与此同时最新的发展方向会更加强调技术创新、智能化和数字化以及人才的创新能力等多种综合能力，同时也对各个行业的发展都提出了新的要求。而从当前社会发展的趋势来看，新质生产力的进一步推进主要依赖于行业的创新驱动，而创新的源头在于个体各种不同的思维方式和创造才能^[1]。和传统的生产力相比，新质生产力具有技术引领性、绿色低碳性和协同融合性等时代特征。具体来说，新质生产力强调以大数据、人工智能、物联网等前沿技术为支撑，以此来不断推动生产过程的智能化决策与精细化管理，从而实现生产效率与资源利用效率的双重提升。同时在新质生产力的视角下生产活动更加注重生态效益与可持续发展，积极践行双碳目标，有效推动产业链的绿色转型^[2]。最后在发展过程中新质生产力还需要强调产业间的协同融合，打破产业、区域和主体之间存在的限制，有效推动形成跨行业、跨区域、跨主体的协同创新体系。

二、新能源汽车供应链运输协同发展现状

随着新能源汽车产业的快速发展，新质生产力相关的技术也正在被广泛应用于车辆研发、智能制造与供应链管理中，这对于我国新能源汽车的供应链运输体系的优化起到了十分关键的支撑作用。广西作为西南地区新能源汽车产业发展的重要区域，近些年正在不断加大产业的布局力度，同时也吸引了多家整车制造企业和核心零部件供应商落户，最终形成了初步产业集群^[3]。但是从整体来看，广西新能源汽车供应链运输仍然处在初级阶段，在协同主体、技术赋能及资源配置等方面仍存在明显的短板，这与新质生产力的发展要求也存在一定的差距。详细来说，协同主体之间缺少有效的沟通机制与利益共享机制，同时不同主体之间的权责划分不够清晰，导致协作过程中很容易出现推诿扯皮等影响实际工作效率的现象，最终会影响到整体的运输效率与应急响应能力。整个工银联的运输会涉及到原材料供应商、零部件企业、整车厂商和物流企业等多个方面的主体，每个主体都会坚持自己的利益最大化目标，这也会导致他们在运输安排上很容易缺少有效的协同机制，导致运输资源配置陷入低效循环的状态^[4]。而在技术赋能方面，部分生产中小零部件的企业仍然以传统的人工方式处理运输业务，这种传统的运输方式很容易造成信息传递滞后、订单匹配失误和运输路径不合理等问题，而且区域内也缺少统一的数字化平台来整合运输数据，导致不同主体之间的数据很难及时有效地共享，这也会影响到人工智能、大数据等技术在路径优化、风险预警等方面的应用。此外，在资源配置方面，新能源汽车产业集群仍然处在培育的过程中，上下游的企业布局比较分散，导致物流运输的线路难以形成规模效应，相应的运输成本很高，运输效率也很容易受到影响^[5]。

三、新质生产力视角下新能源汽车供应链运输协同模式构建路径

（一）构建“多元主体协同”模式，筑牢协同基础源

在新质生产力的视角下，相关企业要坚持政府引导、企业主导和多方参与的原则来构建协同创新体系，同时也要明确新能源汽车供应链运输的权责分工与协作机制，从而推动形成多元化的协同合作框架，并依托数字化平台实现数据互通与资源共享，提升供应链整体响应能力。在具体构建的过程中，整车厂商需要作为供应链的核心节点，发挥应有的引导作用将上下游的企业纳入一体化协同平台，实现统一全链条运输的需求和运输计划，做到整体资源配置的优化^[6]。零部件企业需要主动对接核心企业来将生产计划、库存状态和运输需求信息共享，并将相关数据内容实时上传到协同平台，使涉及到的企业能够及时了解后续的运输动态并做出相应调整，保证能够实现最精准的运输调度与资源匹配。同时，物流企业需要将重点放在运力优化和服务升级上，通过智能调度系统整合区域内的运输资源，并动态化匹配最合适的运输方案，在提升运输时效的同时也能够强化企业之间的成本控制能力。另外政府部门也需要充分发挥出自身的宏观调控作用，将现有的政策保障体系、交通基础设施建设和市场监管力度等方面进一步完善，为新能源汽车产业集群发展提供有力支撑，推动跨区域物流通道的高效链接，特别是需要提升西部陆海新通道的运营水平，从而不断强化国际国内运输网络的互联互通^[7]。在此基础上，需要打破区域之间的信息限制，将区域内的相关产业都纳入统一的数字生态体系，使他们能够协同发展，从而将区域内的交通枢纽资源进行整合，从而实现物流网络的智能化调度与高效运转。这种方式还能够加强跨区域合作并推动形成互联互通的运输网络，同时也能够深化跨境运输协同机制建设，提升国际物流通道的运营效率和市场响应效率。

（二）构建“数字技术赋能”模式，提升协同效能

在新质生产力的视角下，新能源汽车的供应链运输体系构建需要以数字技术为主要的驱动核心，通过运用大数据、云计算和区块链等技术构建起数字技术赋能的模式，以此全面提升新能源汽车供应链运输的透明化、智能化与协同化水平。一方面，企业需要将重点放在信息技术的集成应用上，通过搭建新能源汽车供应链协同管理平台，能够实现以数字技术为支撑来整合货物信息、运力信息、路况信息、需求信息和政策信息等多个角度的数据资源，将各个协同主体之间的信息系统进行深度对接实现数据的实时共享与交互，从而实现数据互联互通和高效运转^[8]。另一方面协同管理平台需要将运输订单管理、货物实时跟踪、智能运力调度、动态路径优化、数据统计分析和风险提前预警等功能进行统一管理，通过实时监控各个主体的运行状态与物流节点动态，能够为各个协同主体提供一站式的数字化协同服务，从而显著提升供应链整体响应速度与运营效率。同时也能够强化人工智能、大数据和物联网等智能技术的深度融合，不断加速推动运输环节的自动化与智能化升级，实现运输过程全链条的精准感知、实时决策和动态优化。

（三）构建“资源优化配置”模式，提升运输效率

各个企业需要明白的是当前新质生产力主要是以绿色发展为核心导向的，这就意味着在构建相关供应链运输协同模式时需要各方企业将低碳理念融入到各个发展环节，在这个过程中要充分发挥出自身绿色能源应用、节能减排技术与智能调度系统的使用效果，在推动资源优化配置的过程中也要进一步提升供应链运输的绿色化水平^[9]。同时，在布局运输网络时，相关负责人员需要在一开始就将新能源汽车的充换电设施和绿色物流通道进行合理规划，结合未来可能的运输计划实施更新现有的运输网络支援体系，从而保证能够顺利建设以低碳高效为主要目标的绿色物流体系。而在运输资源的整合过程中，需要重点推动各个主体开展运输资源共享合作，将运输车辆、仓储设施和装卸设备等核心资源纳入统一的数字化管理平台，并根据具体的运输计划来建设科学合理的资源共享机制，不仅能够提高闲置资源的利用效率，还能够有效降低资源的投入成本，从而最大程度上提升供应链的整体运行效能与资源协同水平^[10]。通过这种方式能够将供应链各个环

节中的资源进行高效联动，实现资源的动态调配与最优配置，能够进一步压缩物流空载率与等待时间，推动新能源汽车运输网络向绿色、智能、高效的方向持续升级。

四、结论

新质生产力的发展能够为新能源汽车供应链运输提供更强的技术支撑与模式创新动力，这一发展趋势不仅能够为其后续的创新提供新的机会，同时也为供应链的运输发展提出了更高的要求。另外，当前社会发展过程中的产业需求也正在变得越来越复杂，新能源汽车的消费市场也呈现出多元化、个性化的消费趋势，这对供应链的运输体系而言也是一个新的挑战。因此供应链运输体系必须加快向柔性化、智能化方向转型，以此来不断适应行业发展过程中不断变化的市场需求，在提升自身运输效率的同时也要满足消费者对交付时效与服务质量的更高期望，从而推动新能源汽车供应链运输服务向高品质、高可靠性方向迈进。

参考文献

- [1] 吕成智, 徐文平. "碳减排"下新能源汽车供应链韧性评价[J]. 物流工程与管理, 2024, 46(09): 31-35.
- [2] 许俊芬. 新能源汽车企业的供应链管理及对策[J]. 汽车周刊, 2024, (10): 184-186.
- [3] 刘翠翠, 李杨文, 张相斌, 等. 粤港澳大湾区新能源汽车产业供应链新质生产力提升研究——以新能源汽车制造商比亚迪为例[J]. 物流技术, 2024, 43(08): 117-128.
- [4] 张慧妍, 谢嘉劼, 朱科屹. 智能网联新能源汽车软件供应链网络安全浅析[J]. 软件, 2024, 45(08): 166-168.
- [5] 王百堂. 新能源电动汽车动力电池供应链优化策略研究[J]. 汽车知识, 2024, 24(06): 17-19.
- [6] 陈婉婷. 数字技术赋能小学数学"教学评"一体化课堂——以"平移"为例[J]. 小学教学参考, 2024, (11): 73-76+80.
- [7] 龙鲸伊. 数字技术提升小学数学教学质量[C]// 人民教育出版社, 人民教育出版社人教数字教育研究院. 素养引领模式变革·数字赋能质量提升——第八届中小学数字化教学研讨会论文集. 广西壮族自治区南宁市华强路小学; 2023: 107-110.
- [8] 梁思诗. 数字技术助力小学数学教学的研究与实践——以人教版小学数学三年级《测量》单元为例[C]// 人民教育出版社, 人民教育出版社人教数字教育研究院. 素养引领模式变革·数字赋能质量提升——第八届中小学数字化教学研讨会论文集. 中山市南区竹秀园中心小学; 2023: 377-382.
- [9] 周艳. 数字技术助力小学数学教、学、评一体化课堂构建[C]// 人民教育出版社, 人民教育出版社人教数字教育研究院. 素养引领模式变革·数字赋能质量提升——第八届中小学数字化教学研讨会论文集. 南宁市逸夫小学; 2023: 454-456.
- [10] 朱晨捷. 现代信息技术在小学数学教学中的应用——以几何画板为例[J]. 科学咨询(教育科研), 2021, (33): 202-204.