

长江中下游江海直达运输的现状及发展前景

廖丰, 徐蒙, 赵顺, 付则开, 李泽坤, 冉顺义
国能(武汉)航运有限公司, 湖北 武汉 433000
DOI: 10.61369/SDME.2025250047

摘要: 本文围绕长江中下游江海直达运输进行深度分析, 首先阐述当前江海直达运输的现状以及未来江海直达运输发展前景, 随后, 提出行之有效的建议和策略, 旨在为推动长江中下游江海直达运输行业发展提供一些有价值的借鉴和参考。

关键词: 长江中下游; 江海直达运输; 现状; 发展前景

Current Situation and Development Prospect of River-Sea Direct Transportation in the Middle and Lower Reaches of the Yangtze River

Liao Feng, Xu Meng, Zhao Shun, Fu Zekai, Li Zekun, Ran Shunyi
Guoneng (Wuhan) Shipping Co., Ltd., Wuhan, Hubei 433000

Abstract: This paper conducts an in-depth analysis of river-sea direct transportation in the middle and lower reaches of the Yangtze River. Firstly, it expounds on the current situation of river-sea direct transportation and the development prospect of river-sea direct transportation in the future. Subsequently, it puts forward effective suggestions and strategies, aiming to provide some valuable references for promoting the development of the river-sea direct transportation industry in the middle and lower reaches of the Yangtze River.

Keywords: middle and lower reaches of the Yangtze River; river-sea direct transportation; current situation; development prospect

引言

长江, 不仅是中国的母亲河, 承载着厚重的历史文化, 同时也是连接我国东中西部地区的重要水道, 具有极高的经济价值^[1]。作为长江经济带的核心地区, 长江中下游地区凭借优越的地理位置和发达的水系网络, 逐渐成为江海直达运输的重要组成部分。随着我国现代化经济的持续发展, 长江中下游江海直达运输在降低物流运输成本、推动区域经济发展、提升运输效率等方面发挥着重要的作用。对此, 深入研究长江中下游江海直达运输现状以及发展前景具有重要的现实意义。

一、长江中下游江海直达运输的现状

(一) 江海直达运输的技术特点以及优势

江海直达运输主要是指货轮将货物从海洋港口运输至内河港口, 其间无需换船或中转货物的一种运输方式^[2]。这种运输方式既结合了内河船舶的技术特点又蕴含海船的技术特性, 依据《特定航线江海直达船舶建造规范》来设计船体结构, 通过采用集中货舱和尾部机舱布局的配置, 有效提升装卸效率。与其他船舶相比, 江海直达船具备鲜明的特点, 如“宜江”“适海”“经济”等, 能够自由航行在内河或海洋环境中, 不仅能够极大地缩短货物运载周期, 降低物流运输成本, 同时还在推动区域经济发展方面发挥着重要的作用。

1. 船型设计与技术规范

江海直达船的设计需要充分考虑内河航行与海洋航行的不同

变化特点和需求, 船体结构必须坚固、稳定, 具备强大的适应性^[3]。《特定航线江海直达船舶建造规范》明确提出, 船舶总长应在20~150米之间, 应采用水密舱壁、双层底等强化结构, 提升船舶的安全性和可靠性, 确保船舶航行安全。同时, 船舶应配备北斗导航系统与电子海图, 以此提升船舶行业的精确度。

2. 运营优势与经济效益

与其他运输方式相比, 江海直达运输减少了中转环节, 极大地缩短了运输时间, 从而显著降低物流运输成本^[4]。以运输矿石为例, 根据计算, 与传统的中转运输方式相比, 江海直达运输费用能够节约10%~20%。除此之外, 江海直达船还能够有效推动运输行业以及区域商贸行业发展。例如, 运用江海直达船, 将重庆的货物运输至宁波, 这样做不仅能够省去中转环节, 降低物流成本, 同时还能更好地满足企业对高效物流的需求, 从而有效推动两地的经济繁荣发展。

(二) 长江中下游江海直达运输的现状分析

当前，长江中下游江海直达运输行业蓬勃发展，规模逐渐扩大，已经形成覆盖长三角、长江中游的航线网络。根据交通运输部长江航务管理局2025年8月发布的《优化运输组织、助力水运物流降本提质增效》报告得知，截至2024年底，长江海运运输量达15.8亿吨，其中特定航线江海直达运输量占比显著提升，特定航线江海直达船舶数量超过40艘。同时，随着智慧巷道建设以及电子航道图的广泛应用，江海直达运输效率以及可靠性将会得到进一步的提升。

1. 航线网络与运力规模

当前，长江中下游江海直达运输的航线网络正在不断地完善，涵盖多个重要港口^[9]。例如，营口港至泰州港、重庆至舟山等航线已经成为江海直达运输的主要航线，同时运输规模也在不断扩大，形成多艘万吨级的运输船队。这不仅极大地提升了运输效率，降低物流运输成本，同时也为推动长江中下游地区经济繁荣发展提供了强大助力。

2. 智慧航道与电子航道图

智慧航道是依托现代技术打造的智能化航运基础设施体系，通过整合大数据分析、物联网、高精度定位等技术，实现对航道水深、航道环境以及船舶运行状态等实时信息的动态监控和智能分析^[10]。在船舶航行过程中，可以借助智慧航道系统实时获取前方航道的各种数据，如水位变化、水流速度、障碍物分布等，并结合智能避碰算法自动调整船舶航行路线，大幅降低船舶事故风险的发生概率。作为智慧航道的重要组成部分，电子航道图发生了显著的变化，已经从传统的静态纸质图表升级为具备三维可视化、实时革新以及交互查询功能的数字化平台。船员通过该平台不仅能够获取桥区通航参数、港口泊位信息以及航道全貌等内容，同时还能实时接收海事部门发布的相关信息，从而更好地提升船舶航行的安全性和可靠性。

二、长江中下游江海直达运输的发展前景

(一) 市场需求的不断提升

随着区域经济一体化进程的不断深入以及产业结构的不断优化，长江中下游地区对于成本较低、安全性和运输效率较高的运输方式需求格外迫切^[11]。长江沿线的汽车、建材以及钢铁等产业的不断发展，庞大的原材料进口以及产品的出口物流配送需求不断攀升，这也为江海直达运输提供了广阔的市场前景和货物来源。

(二) 客运市场规模的不断扩大

凭借丰富的自然景观和人文资源，长江经济带旅游业飞速发展，沿江城市间的旅游客运需求显著提升^[12]。例如，三峡、赤壁战场等沿江景点吸引了大量游客，这导致上海至南京、台州至武汉等短途客运航线数量显著增加，现今已经实现每日多班次运营。同时，沿江地区政府也在积极推动“航运+旅游”融合发展，开发了多条以长江文化为主题的航线产品，吸引了大量游客的关注，进一步激发了客运市场的活力。

(三) 技术创新与环保意识的提升

当前，随着科学技术的飞速发展和人们环保意识的逐渐提

升，江海直达运输业正处在积极转型的阶段，朝着智能化、绿色化方向发展^[13]。在智能化方面，船舶导航系统正朝着更加智能化、高精度方向发展。例如，借助5G通信与人工智能技术，可以实现船舶的远程操作和无人驾驶。同时，利用船舶能效管理系统，能够实时监控船舶主机的油耗情况，并结合大数据技术和人工智能技术优化航行参数，使单位货物运输能耗降低，更加绿色环保。

(四) 政策支持与市场培育

在政策支持方面，近些年来，国家以及区域地方政府高度关注长江水道开发和利用，并出台了一系列制度和政策，予以支持江海直达运输行业的发展^[14]。例如，交通运输部印发了《关于加快推进长江航运高质量发展的意见》，其中明确提出要优化江海直达船型标准体系，完善航运通道布局，不断提升江海联运服务水平等。2018年，国家海事局发布《特定航线江海直达船舶法定检验技术规则》，该规则为特定航线江海直达船舶的检验发证提供了重要依据，显著提升船舶安全环保水平，促进长江经济带高质量发展。在市场培育方面，区政府积极引导航运企业、货主企业等深入合作，通过多种方式和手段，如签订长期运输协议、组建运输联盟等，稳定货源和运力，推动江海直达运输行业蓬勃发展。除此之外，还积极推动“航运+旅游”“航运+保险”“航运+金融”等新业态的发展，不断完善市场服务体系，有效降低企业运营风险，进一步激发市场的积极性，为江海直达运输行业的发展提供强大助力。

三、策略建议与未来展望

(一) 政策支持与资金保障

政府应根据实际情况，进一步统筹资源，加大对江海直达运输行业的资源投入，逐步完善资源保障体系建设，通过多种方式和手段，为其提供更为充足和稳定的财政支持。同时，在充分考虑内河航运特点的基础上，相关部门还应推出具有针对性的财政补贴方案，以此降低企业的运营成本，提升市场竞争力。财政补贴方案应包含多个方面，如贷款贴息、税收减免以及运营补贴等。除此之外，为了吸引更多社会资金参与内河航运建设，政府还应建立健全投资回报机制，营造健康、可持续的营商环境，确保投资者能够获得合理的收益，从而推动内河航运事业持续发展。

(二) 完善基础设施与多式联运发展

为了全面推动江海直达运输行业发展，还应不断加强巷道治理工作，完善港口群功能。具体来讲，应持续推进长江中下游巷道治理和改造工程。针对浅滩、弯道等重点通航瓶颈区域进行治理，以此提升航道的通航水深和等级，确保各类型船只能够全年顺畅通行。同时，还应加强港口基础设施建设，优化码头布局，增加江海直达船舶泊位，完善港口集疏运体系，实现港口与铁路、公路以及管道等运输方式的有效衔接。在此基础上，着重发展多式联运，鼓励构建“公路+水路”“铁路+水路”“铁+水+公”等多式联运通道，并且积极构建统一的多式联运信息共享平台，通过这样的方式，实现货物的实时追踪和调度，从而提升运

输的透明度和效率。

(三) 技术发展以及人才培养

在智能化、绿色化转型背景下，应持续推动船舶技术创新发展。例如，加大对船舶动力系统资源投入，积极推广清洁能源动力装置，同时还应积极探索新型绿色动力技术，如氢燃料、电池动力等在江海直达船上的适配性，从而减少能源成本支出，进一步降低船舶的碳排放。除此之外，还应智慧航运技术的集成应用，构建功能强大、覆盖广泛的数字化平台，以此实现船舶动态监控、货物智能调配以及港口运营频率的协同优化的目标。在人才培养方面，构建多层次的人才培养体系。首先，应积极推动高等院校、职业院校与船舶企业之间的合作，开设大量与船舶航运相关的专业课程，强化实践教学，以此更为有效地培养学生实践能力以及解决问题的能力，使他们成为符合企业发展需要的高质量人才。另一方面，针对在职员工，应定期开展专项培训活动，

培训内容包括船舶设备操作、智能化系统应用等多个方面，同时还应完善航运人才职业资格认证机制。通过这样的方式，不断提升从业人员专业素养和综合能力，为江海直达运输行业的发展提供充足的人才支撑。

四、结束语

总之，在新时期，长江中下游江海直达运输行业已经成为推动沿江城市经济发展的重要驱动力，具有广阔的发展前景。随着技术的飞速发展和政策的持续扶持，江海直达运输将会迎来更为广阔的发展空间。针对当前江海直达运输现状，可以通过政策支持与资金保障、完善基础设施与多式联运发展、技术发展以及人才培养等多种方式进一步优化行业发展环境，激发市场主体活力。

参考文献

- [1] 许全喜, 金中武. 长江中下游干流河道安全分析与对策探讨 [J/OL]. 中国水利, 1-8[2025-10-15].
- [2] 许全喜, 金中武. 长江中下游干流河道安全分析与对策探讨 [J]. 中国水利, 2024,(22):66-73.
- [3] 周日顺. 长江中游坡陡流急河段枯水位变化及航运流量调度方案研究 [D]. 重庆交通大学, 2024.
- [4] 钮新强. 长江中下游水生态工程体系构建刍议 [J]. 浙江水利水电学院学报, 2023, 35(05):1-6.
- [5] 王克雄, 陈宇维, 安雪, 等. 长江中下游航运相关水下噪声及其对长江江豚影响分析 [C]// 中国动物学会兽类学分会, 中国生态学会动物生态专业委员会, 中国野生动物保护协会科技委员会, 国际动物学会. 第十六届全国野生动物生态与资源保护学术研讨会论文摘要集. 中国科学院水生生物研究所; 武汉白鱀豚保护基金会; 2023:312.
- [6] 刘梦齐. 长江中下游航道护岸水生植被修复技术 [J]. 中国水运, 2023,(07):87-90.
- [7] 边迎迎. 长江中下游驳船调度和集装箱绿色运输网络优化研究 [D]. 上海海事大学, 2023.
- [8] 长江干流梯级水库已累计向下游补水超 100 亿立方米 [J]. 四川水力发电, 2023, 42(01):92.
- [9] 王洪杨. 长江中下游沙质河床滩槽稳定性及航道承载力研究 [D]. 武汉大学, 2022.
- [10] 胡春燕, 路彩霞, 侯卫国. 长江中下游干流河道治理回顾与展望 [J]. 人民长江, 2022, 53(02):7-11+20.