

水路运输量统计方法研究及运用研究

张若辰

天津市船舶检验中心, 天津 300210

摘 要： 水路运输量是水运行业最重要的基础性统计数据，为水运运输行业发展提供了决策支持和依据。由于受多种因素影响，水路运输量统计数据波动较大，传统的统计方法已不能满足交通运输管理工作需要，急需建立科学、有效的新的统计方法体系，以促进水路运输行业更好地发展。本文从分析当前水路运输量统计工作存在问题入手，提出了开展水路运输量统计方法研究及运用研究的思路 and 重点内容，以期对推动相关研究有所裨益。今后应从客观真实反映生产过程出发，重点围绕水路运输量统计指标设计、数据处理方法等方面开展研究，并充分利用各部门相关资料，对水运运输量与公路、铁路、航空等其他运输方式进行比较分析，形成一套科学、规范、合理、可行的水路运输量统计方法体系。

关 键 词： 水路运输量；统计方法研究；运用研究

Research and application of statistical methods for waterway transportation volume

Zhang Ruochen

Tianjin Ship Inspection Center, Tianjin 300210

Abstract： Waterway transportation volume is the most important fundamental statistical data in the water transportation industry, providing decision support and basis for the development of the water transportation industry. Due to various factors, the statistical data of waterway transportation volume fluctuates greatly, and traditional statistical methods can no longer meet the needs of transportation management. It is urgent to establish a scientific and effective new statistical method system to promote the better development of the waterway transportation industry. This article starts with analyzing the existing problems in the current statistical work of waterway transportation volume, and proposes ideas and key contents for conducting research on methods and applications of waterway transportation volume statistics, in order to promote relevant research. In the future, research should focus on the design of statistical indicators and data processing methods for waterway transportation volume, starting from objectively reflecting the production process. Relevant information from various departments should be fully utilized to compare and analyze waterway transportation volume with other transportation modes such as highways, railways, and aviation, forming a scientific, standardized, reasonable, and feasible statistical method system for waterway transportation volume.

Keywords： waterway transportation volume; research on statistical methods; applied research

水路运输量是反映一个地区交通运输业发展水平的重要指标，也是科学决策的基础。改革开放以来我国水运交通建设取得了巨大成就，然而水运统计数据却严重滞后于经济社会发展需要。水路运输量统计方法的研究及运用，有助于揭示水运在经济社会发展中的重要作用，反映我国交通运输业建设成果；有助于掌握区域和行业内的水运发展状况，为交通管理、规划提供科学依据；有助于提升宏观决策水平，对国民经济与社会发展起到重要支撑作用；有助于促进传统统计方法的创新，建立更符合时代需求的统计方法。当前，社会经济结构发生了重大变化，新兴业态不断涌现，这些都给传统统计工作提出了新的要求，新的形势下需要我们重新审视并改革现有统计方法，适应现代经济发展需要。因此，开展水路运输量统计方法及运用研究，对于把握水运发展规律，提高水运统计效率，推动交通运输现代化具有十分重要的意义。

一、水路运输量统计概述

水运是交通运输的重要组成部分，是综合运输体系的骨干和基础。改革开放以来，我国水运建设取得了长足进步，水运基础

设施网络不断完善、航运能力显著增强，水路运输经济稳步增长，在国民经济中的地位日益凸显。为更好地促进水运持续健康发展，必须加强行业统计和数据分析，科学把握水运经济运行规律，客观反映水运发展状况。自20世纪80年代开始，国家统计局

会同有关部门建立了全国水路客货运量统计体系，开展了全国性的水路运输统计工作。水路运输统计是指各级人民政府及其主管部门，按照统计法等法律、法规规定的职责范围和工作程序开展的。主要包括以下几个方面：一是对本行政区域内水路交通运输行业统计数据收集、整理和分析；二是通过统计分析，向政府及有关部门提供研究、咨询服务和决策参考，为国家制定政策和发展战略提供科学依据；三是按照国际通行惯例和我国国情，结合水上运输特点，编制年度或季度内河航运经济运行分析报告，及时反映水运经济运行情况。在开展水路运输统计工作时应坚持“统一领导、分级负责”和“全面覆盖、突出重点”原则，既要保证统计数据的完整性，又要避免重复统计，保证统计的科学性^[1]。

二、水路运输量统计方法研究及运用研究的紧迫性

随着我国经济社会快速发展，水路运输承担着越来越重要的作用。它是国民经济运输体系的重要组成部分，也是国家综合交通运输体系中不可或缺的关键环节，反映着交通运输业的生产成果。从这个角度讲，开展这项研究不仅符合党中央、国务院对统计工作的要求，而且有利于更加客观真实地反映交通运输业的生产成果，为准确判断当前和未来一段时间内我国交通运输业发展提供重要参考^[2]。

水路运输量的统计分析，是进行行业发展规划、指导建设项目实施等各项工作的重要基础和依据。要切实提高行业决策的科学性，就必须做好相关统计工作。近年来，我国经济保持了较快发展速度，各行业也都取得了显著成绩。但在整个经济社会快速发展过程中，交通运输领域同样面临着许多亟待解决的问题，尤其是水路运输行业，由于缺乏科学合理的数据支撑，在相关政策制定和项目建设等方面存在一定程度上的盲目性，严重影响了行业健康有序的可持续发展。随着国家对内河水运的高度重视，水运行业必将迎来新一轮发展机遇期。为了更好地实现水运行业科学发展，就需要建立起更加完善的统计体系，为行业发展提供强有力的支撑。因此，有必要将水路运输量统计研究作为重点课题，充分利用现代信息技术，探索出一套适用于不同地区、不同运输方式以及不同货种的统计方法，以全面、准确反映我国水路运输量及水路交通运输业发展现状，进一步提升行业管理水平和服务能力，为促进国民经济持续快速协调发展做出应有贡献^[3]。

三、水路运输量统计方法研究及运用研究主要内容

水路运输量是水运行业进行宏观经济分析、规划和决策的重要基础，也是反映水运经济运行状况的主要指标。随着我国水运事业的快速发展，水路运输总量规模不断扩大，统计工作也面临着新形势、新任务。为适应当前及今后一段时期内我国水路运输业的快速发展以及更好地满足国家统计局对水路运输量统计调查的需求，在调查研究的基础上，以现有数据资料为依据，从统计范围、统计方法、统计报表、数据分析等方面，开展了水路运

量统计方法研究及运用研究工作，制定了《公路、水路运输全行业统计报表制度》，规范和指导水路运输量统计调查工作，为及时了解和掌握水路运输业的生产经营情况提供科学依据，为加强宏观调控和行业管理提供参考^[4]。

近年来，随着水运市场的不断发展和变化，对行业统计也提出了新要求。以科学发展观为指导，按照交通部和国家统计局相关要求，借鉴国际先进经验，通过调研、搜集资料、分析总结、应用验证等方法手段，对我国水路运输量统计方法进行系统研究，形成具有中国特色的水路运输量统计体系；进一步完善水路运输量统计报表制度，建立健全数据质量控制和统计信息共享机制，规范数据报送流程，提高水路运输行业统计信息化水平，满足水运宏观调控及行业管理需要。一是基于“十四五”规划纲要提出的建设综合交通运输体系、加快转变经济发展方式的战略部署，从促进物流业健康快速发展的角度，进一步调整完善水路运输量统计范围；二是在充分调查和研究国内外水路运输业务类型的基础上，明确了水路运输量统计的分类标准；三是加强数据分析，形成统计分析报告，并逐步建立起统计分析报告工作制度，提升统计数据服务能力。通过对历年水路货物运输量统计调查资料的全面梳理、深入分析，形成了中国水运经济运行分析报告，报告内容丰富、涉及面广，涵盖了我国沿海及内河港口、航道、船闸、船舶运力、货物吞吐量等多个方面，为政府主管部门和社会各界提供了较为详实的信息参考资料^[5]。

四、水路运输量统计方法研究及运用研究的优化策略

（一）完善统计制度

近年来，在各级交通运输主管部门的共同努力下，水路运输统计工作取得了较好的成绩，积累了丰富的经验，建立了一定的基础数据，为开展各项决策分析提供了重要信息支撑。同时也要看到，随着经济社会发展，特别是近几年来国际贸易持续低迷，国内运输结构调整深入推进，各种新业态不断涌现，市场主体不断增加，给水路运输带来巨大变化，现行统计制度亟待进一步完善，以适应新形势、新要求。

（二）加强统计监督力度

进一步完善水路运输统计制度，根据运输发展的新形势、新要求和新特点，对现行统计制度中不适应运输实际情况的指标进行修改和补充，并增加新的统计项目。建立和健全以政府统计为主导、社会统计共同参与的统计工作格局，使水路运输统计工作更加科学、合理、高效。还要进一步加强相关法律法规的宣传和学习，增强全行业人员特别是领导干部统计法制观念，提高依法统计工作水平。坚决贯彻落实新修改《中华人民共和国统计法》，坚定不移防治统计造假，持续加大统计督察检查力度，不断健全完善水路运输统计监测评价制度，维护统计工作秩序，确保统计数据真实准确^[6]。

此外，加强统计队伍建设，提高统计队伍素质。要注重培养一支高素质的水路运输统计队伍，努力建设一批高水平的水路运输统计研究机构，充分发挥其在统计工作中的组织协调作用。要

坚持从实际出发,重视一线业务骨干的培养使用,努力造就一支政治坚定、思想过硬、作风优良、业务精通的统计干部队伍^[7]。

(三) 提升统计设计水平

水路运输量统计工作是一项政策性强、涉及面广的系统工程,要想切实提高统计工作水平,必须坚持以人为本、科学管理、依法治统、强化保障的原则。各级交通主管部门和水运企事业单位要高度重视水路运输量统计工作的重要性,坚决克服“重建设、轻统计”思想,将其作为重要工作来抓。特别是各级交通运输统计机构要充分发挥职能作用,强化组织协调,细化分解任务,层层落实责任,确保各项工作落到实处^[8]。同时,各有关单位要积极争取地方政府支持,加大投入力度,改善办公条件,强化人员培训,完善基础设施,为做好水路运输量统计工作创造良好环境。当前尤其要加强《中华人民共和国统计法》的宣传贯彻,努力营造一个人人懂统计、人人会统计的良好氛围,使每一位干部职工都能够知法守法、遵法守纪,自觉做到不瞒报、不漏报、不虚报,实事求是地反映所负责业务范围内的水路运输量。

为适应新形势、新要求,需要进一步健全完善水路运输量统计工作体系,按照“统一领导、分级负责”的原则,明确部和省两级交通运输主管部门的职责分工。具体来说:一是充分发挥部统计机构作用。目前,部综合规划司已经设立了相应的统计工作机构,承担着全国水路运输量统计工作的总体协调、组织实施工作;要依托部综合规划司建立健全部级水路运输量统计数据库,统筹推进相关工作;同时,要定期对省级水运管理机构进行督促指导,及时发现问题并提出整改建议。二是认真落实省(区、市)级统计机构职责。各省(区、市)交通运输主管部门应当按照《中华人民共和国统计法》、交通运输部有关规定和《交通运输政务数据共享管理办法》要求,成立以分管领导为组长的统计工作组,指定专人负责水路运输量统计工作,明确数据上报时间节点、责任分工等事项,确保统计数据准确、准确、及时^[9]。

(四) 提升技术水平

研究推进数字经济统计监测,大力推进碳排放统计核算工作,完善以粮食产量调查为核心的农业统计,进一步完善涵盖商品消费和服务消费的消费市场统计监测。随着互联网、物联网、大数据、云计算等现代信息技术的广泛运用和深入渗透,数据的

内涵和外延不断深化和拓展,所有可应用、可存储的数字、文字、图形、图片、音频、视频等信息都是数据。统计承担采集数据、加工数据、分析数据的重要职责,在大数据时代面临良好发展机遇,新修改《统计法》明确规定“推动现代信息技术与统计工作深度融合”“推动统计台账电子化、数字化、标准化”“县级以上人民政府统计机构和有关部门建立健全统计信息共享机制,明确统计信息的共享范围、标准和程序。”

在当前和今后一个时期,要结合深化交通运输“放、管、服”改革要求,严格执行《公路、水路运输全行业统计报表制度》(以下简称《报表制度》)。一是《报表制度》是交通运输统计数据的源头和基础,各级水运管理部门特别是港航管理机构必须高度关注《报表制度》的执行情况,对其进行经常性的检查督导,及时发现和解决问题。二是各省级水运管理部门要加大宣贯力度,将《报表制度》作为重点内容纳入年度业务培训计划,使一线统计人员熟练掌握《报表制度》的填报规则,确保基层单位准确上报统计数据。三是各地要针对辖区内船闸、航道、港口等设施建设与使用情况,以及船舶运力投放情况,进一步细化《报表制度》中所需填报信息的内容,切实提高数据质量^[10]。四是各省级水运管理部门要加强内部沟通协调,确保各项业务工作有机衔接、相互促进。五是要把执行好《报表制度》作为考核评价水路运输量统计工作的重要依据,对执行不到位、弄虚作假、虚报瞒报等行为予以通报批评并依法追究相关人员责任。

五、结语

综上所述,水路运输量统计方法的研究,是当前和今后一段时期水路交通发展面临的重大课题。只有深入开展该方面研究工作,才能使水路运输管理部门及时掌握全行业运输活动情况,科学制订有关政策、规划及计划,进而引导水运经济的可持续发展。要将研究成果应用到实际工作中去,不仅要认真总结以往的成功经验,还要密切关注国外先进的统计方法,对现有方法进行合理选择、取舍、融合与创新。同时,要充分利用现代信息技术手段,建立基于互联网+大数据分析的新统计方法,为不同层次的管理者提供更丰富、更准确、更具个性化的服务,促进交通运输部门决策的科学化、精准化。

参考文献

- [1]王维成. 水路运输量统计数据的现状及其优化措施[J]. 珠江水运, 2023,(17):87-89.
- [2]宋晓丽,王望雄,周梦婕,等. 水路货物运输量统计调查方法发展及改进研究[J]. 交通世界, 2023,(07):17-19+24.
- [3]刘士杰. 港口企业吞吐量权责收入统计方法之我见[J]. 交通财会, 2022,(11):28-30.
- [4]郑晓玲,朱栩. 海南自由贸易港外贸进出口现状之实证分析[J]. 全国流通经济, 2022,(28):29-31.
- [5]四川省交通运输厅关于印发《四川省交通运输统计管理办法》和《2021年公路水路统计工作测评标准》的通知[J]. 四川省人民政府公报, 2022,(04):71-79.
- [6]张建林,周明耀. 广东水域交通事故四项指标同比全面下降[J]. 珠江水运, 2022,(02):26-29.
- [7]孙俊,刘强. 交通运输能耗与排放统计监测平台及应用研究[J]. 交通节能环保, 2021,17(01):7-10+28.
- [8]李晓君,周然,王壹省,等. 集装箱堆存策略对集卡运行的影响研究[J]. 数学的实践与认识, 2020,50(20):95-105.
- [9]王剑波,陈清,黄福友. 四川省高速公路通道运输功能研究[J]. 综合运输, 2020,42(08):114-120.
- [10]王超. 关于港口行业统计工作的相关研究[J]. 中国市场, 2019,(32):120-121.