

水路运输量统计数据价值及统计优化措施

张若辰

天津市船舶检验中心, 天津 300210

摘 要： 水路运输量统计数据的目的主要是反映地区水路交通运输情况，以便地区政府部门根据统计数据，制定交通规划以及相关政策。但在实际统计过程中，统计数据可能与实际数据不符，会影响相关数据的运用。为此，文章将探讨水路运输量统计数据的现状问题，分析原因，之后提出一些优化措施，希望能为水路运输量统计工作提供参考，保障数据的准确性，从而为地区政策制定以及规划调整提供参考，助力地区经济可持续发展。

关 键 词： 水路运输；运输量统计数据；现状；优化

Value of statistical data on waterway transportation volume and statistical optimization measures

Zhang Ruochen

Tianjin Ship Inspection Center, Tianjin 300210

Abstract： The purpose of statistical data on waterway transportation volume is mainly to reflect the regional waterway transportation situation, so that local government departments can formulate transportation plans and related policies based on statistical data. However, in the actual statistical process, statistical data may not match actual data, which can affect the application of relevant data. Therefore, the article will explore the current situation of statistical data on waterway transportation volume, analyze the reasons, and then propose some optimization measures, hoping to provide reference for waterway transportation volume statistical work, ensure the accuracy of data, and provide reference for regional policy formulation and planning adjustment, and help promote sustainable economic development in the region.

Keywords： waterway transportation; transportation volume statistics data; present situation; optimization

引言

水路运输属于常见的运输方式之一，具有悠久的历史。随着我国船舶技术的不断发展，水路运输的范围逐渐扩大。从水路运输的优势来看，不仅运输过程所投入的成本较低，同时依靠于水动力，能一定程度上降低能源消耗，适合长距离、大批量的货物运输。比如2023年水路货运量达到93.7亿吨，首次突破90亿吨的大关。今年1—10月份，水路货运量完成了80.15亿吨，同比增速为4.6%；港口集装箱吞吐量突破了2.7亿标箱，同比增速为7.6%。从数据表现来看，我国水路运输发展依旧有不错的上升空间，这也能推动地区经济不断发展。

一、水路运输量计算方法

水路运输量计算过程，一般分为以下流程：一是确定统计周期。一般按照月度、季度或者年度作为统计的周期；二是收集数据信息。在统计周期内，对区域的港口、运输公司等单位的运输数据进行收集、统计，涉及船舶的运输次数、客运人次、货物重量、运输距离、运输货物种类等。三是计算运输量。基于收集的统计数据，计算区域水路运输的客运量、客运周转量、货运量、货运周转量等。四是考虑波动系数。在数据计算过程中，一

般需要根据月度波动情况，引入波动系数，以便反映实际的运输量。五是分析与验证。专业人员对不同货物种类、不同运输方式在总运输量中的占比进行分析，并对计算结果进行验证，以确保计算方法的准确性^[1]。

二、水路运输量统计数据价值

（一）用于政策制定和调整

水路运输量统计数据在政策制定和调整方面作用显著。一是

助力地区水路规划与政策调整制订，推动地区水路交通发展；二是能依据不同航线运输量数据判断国际经济走势与外部形势，调整区域政策适应国际环境；三是对比运输量数据和现有运力情况，适时出台“以旧换新”政策，补贴老旧营运船舶报废更新，引导相关操作、优化运输结构、淘汰落后生产力、鼓励建造标准化绿色化船舶，在促进经济高质量发展同时改善环境，践行科学发展观。

（二）提升交通运输效率

水路运输量统计数据能有效提升交通运输效率，比如地区相关部门利用水路运输量统计，得出地区交通运输的相关数据，有助于分析影响地区交通运输效率的原因，以便制定针对性的解决措施，从而提升地区水路运输效率^[2]。

（三）助力城市经济发展

水路运输量统计数据可以彰显城市经济发展活力，比如通过水路运输量的统计，能有效反映区域各行各业的经济情况，不仅对政策制定、城市管理提供参考，也能通过优秀的数据表现，提高城市的形象与地位，有助于促进城市可持续发展。

三、水路运输量统计数据优化措施

水路运输量统计过程，可能会受到一些因素影响，导致数据准确度不高。为了深入贯彻落实中央关于防治统计造假有关政策，提高统计数据真实性以及水路运输统计数据质量，推进水路运输量统计高质量发展，相关部门应根据水路运输量统计数据现状，分析成因，制定针对性的优化措施，以解决水路运输量统计中的一些问题，从而提升水路运输量统计数据的精准性，助力地区经济长期发展^[3]。

（一）完善统计方案

第一，做好调研准备。基于水路运输量统计数据的应用要求，相关单位要做好调研准备工作，比如利用调研方式掌握水路运输量统计工作中的一些不足，分析影响水路运输量统计数据因素，同时也要调研地区水路运输情况，以便制订适宜性、针对性的方案，从而提升水路运输量统计水平。第二，不断完善统计方案。基于前期调研准备，相关单位基于调研数据，以及自身实际情况，制订完善合理的水路运输量统计方案，明确水路运输量统计工作中的各个要点与职责，以确保统计工作有序进行^[4]。比如运输数据收集、统计包括船舶的运输次数、客运人次、货物重量、运输距离、运输货物种类等内容，统计人员需按照要求，做好数据分类，之后选择恰当的统计方法，完成数据收集、统计。再如水路统计数据质量测评标准方面，一级测评标准包括统计重点工作落实情况、统计管理工作、管理部门统计与协调、经济运行情况等，并基于一级测评标准分解二级测评指标，利用测评方式找出水路统计数据质量问题，对不足的地方进行优化完善。同时测评结果也可以与奖惩激励、岗位晋升结合，营造良好的氛围，进一步提升水路统计数据质量。再比如优化基层统计方法，发布水路运输统计方法技术要点：针对不同调查对象分类施策、明确指标解释与审核规则，从而方便基层统计工作者操作实施。

第三，实施统计方案。水路运输量统计方案执行过程中，相关单位要注重组建专业化监督队伍，利用监督方式找出水路运输量统计方案实施中的一些问题，以便对水路运输量统计方案优化完善。另外，相关单位基于水路运输量统计数据要求，应从统计工作的要点出发，制定针对性的评价指标体系，通过评价方式找出水路运输量统计方案中的不足，以保障统计工作标准化、规范化开展，确保统计数据的有效性^[5]。

（二）组建专业队伍

基于水路运输量统计数据的应用要求，相关单位要组建专业化统计队伍，解决队伍数量不足、素质不高等问题，以提升水路运输量统计数据的精准性^[6]。第一，引进专业人才。在水路运输量统计过程中，专业人才引进是关键，决定着水路运输量统计数据的准确性。一方面，相关单位要做好水路运输量统计分析，包括技术方法分析、流程要点分析、当前岗位情况分析、时代发展趋势分析等，根据分析结果，拟定针对性的人才引进方案，以实现组建专业化统计队伍的目标。在统计人才引进过程，相关单位也要转变传统引才观念，比如在引才渠道方面，要注重线上引才渠道的利用，积极利用线上方式提升引才的质量与数量；在引才选聘环节，相关部门要注重多角度人才选聘，注重人才对现代化技术能力的应用、创新思维、道德素质等，以便组建专业化统计人才，提升水路运输量统计数据的精准性。在统计人才引进之后，相关单位还要了解人才的一些需求，比如对岗位工作的一些需求、对物质方面的一些需求等，结合人才的实际需求对现有的制度体系进行优化调整，从而激发人才的素养能力，使其能满足水路运输量统计工作的要求，进一步提升统计数据的精准性^[7]。第二，培育统计人才。基于水路运输量统计工作的要求，相关单位要注重对现有统计人才培育，通过培育方式组建专业化统计队伍，从而提升水路运输量统计水平。一方面，相关部门要做好现有统计人员调研分析，比如调研当前统计人员的能力素养情况、调研当前统计人员对未来的发展需求等，根据当前统计人员的实际需求，拟定科学合理的人才培育方案，不断提升统计人员的能力素养。另一方面，相关单位要根据水路运输量统计数据现状，定期开展相关主题培训活动，利用活动的机会让统计人员互相分享经验，探讨统计工作中的难点问题，不断提升统计人员的能力素养，以满足水路运输量统计工作要求，提高统计数据的准确性。另外，相关部门还要定期对统计人员进行考核，利用考核方式掌握当前统计人员的能力素养情况，以便制定针对性的培训教育方案，组建高素质的统计队伍，提升水路运输量统计水平^[8]。

（三）制订各项保障

一是数字化保障。坚决贯彻落实新修改《中华人民共和国统计法》明确规定的“推动现代信息技术与统计工作深度融合”“推动统计台账电子化、数字化、标准化”“县级以上人民政府统计机构和有关部门建立健全统计信息共享机制，明确统计信息的共享范围、标准和程序。”^[9]法律要求，充分运用现代信息技术改进统计调查方式方法。为了解决水路运输量统计数据不精准的问题，相关单位要注重数字化保障，积极引入大数据、人工智能、物联网等现代化技术，推动水路运输量统计工作改革，以提升统

计过程的效率与质量，保障统计数据精准性。同时，相关单位也要做好定期运维工作，比如定期对软硬件进行运维，保障系统平台稳定运行。

二是内控保障。在水路运输量统计过程，可能由于统计不规范或者流程职责不清，会影响统计数据的精准性^[10]。为此，相关单位要根据水路运输量统计工作要求，制订相应的内控指标，将内控融入水路运输量统计工作中，通过内控指标规范与约束统计过程，通过这种方式提高水路运输量统计工作的效率与质量，保障统计数据的精准性。

三是管理保障。在水路运输量统计过程中，为了激发人员的工作积极性，相关单位要注重管理方面的保障，比如基于水路运输量统计数据要求，建立绩效考核指标体系，利用考核指标规范水路运输量统计工作，以此反馈水路运输量统计中的问题，以便对不足的地方优化完善，同时也能根据绩效考核结果开展奖惩激励，激发统计工作人员的工作积极性，提升水路运输量统计数据的精准性。再如在水路运输量统计过程，相关单位要注重营造良好的文化氛围，利用特色文化的方式提升统计人员的认识，使其能按照规范化、标准化的要求进行统计工作，以提升水路运输量

统计水平，保障统计数据的精准性^[11]。

四、结语

综上所述，水路运输量统计主要目的是反映区域水路交通经济情况，为政策制定、规划调整提供参考。但水路运输量统计期间会遇到一些问题，导致统计数据与实际数据存在差异。为此，文章基于水路运输量统计数据的现状问题以及成因，提出了一些优化措施，比如制订完善合理的水路运输量统计方案，明确水路运输量统计工作中的各个要点与职责，同时可以通过评价方式找出水路运输量统计方案中的不足，以保障统计工作标准化、规范化开展；相关单位要做好水路运输量统计分析，根据分析结果拟定针对性的人才引进方案，组建专业化统计队伍；相关单位要积极引入大数据、人工智能、物联网等现代化技术，推动水路运输量统计工作改革等。希望上述探讨与分析能为地区水路运输量统计提供参考，避免统计数据与实际数据不符，为地区水路经济发展提供参考。

参考文献

[1] 王维成. 水路运输量统计数据的现状及其优化措施 [J]. 珠江水运, 2023, (17): 87-89.

[2] 贾宝柱, 羊少刚, 李荣辉, 等. 琼州海峡水路交通安全管理对策研究 [J]. 中国航海, 2023, 46(02): 40-45.

[3] 宋晓丽, 周梦婕, 张雨希, 等. 从统计内涵看我国水路货运量与港口货物吞吐量的关系 [J]. 中国港口, 2023, (05): 5-9.

[4] 吴慧玲, 陈亚杰, 葛世伦. 中国水路运输碳排放驱动因素分析 [J]. 中国水运, 2023, (03): 56-58.

[5] 柳晓萍. 低碳经济下内河水路运输发展思考 [J]. 中国航务周刊, 2023, (02): 45-46.

[6] Ibodov F, 马晓旦. 碳交易背景下的多式联运路径优化 [J]. 物流技术, 2022, 41(11): 72-75+116.

[7] 王凯, 徐浩, 张梦妍, 等. 数字孪生技术在水路运输领域的应用及研究 [J]. 中国舰船研究, 2023, 18(05): 1-10.

[8] 李海波, 李雯, 李涛. 碳达峰碳中和背景下的运输结构调整路径研究 [J]. 交通节能与环保, 2022, 18(03): 4-7.

[9] 梁冬青. 探究低碳经济下水路运输经济发展优势 [J]. 中国储运, 2022, (05): 173-174.

[10] 陈实, 周辉宇. 水路、铁路运输互动发展关系——基于长江立体交通走廊的研究 [J]. 北京交通大学学报, 2022, 46(01): 11-21.

[11] 周欢, 孙欣, 林玲, 等. 长江干流(重庆段)水路运输突发环境事件风险分区防控研究 [J]. 环境影响评价, 2022, 44(02): 90-96.