

国际物流通道发展水平提升路径探究——以泸州市为例

覃森

泸州职业技术学院, 四川 泸州 646000

摘要: 构建更高效更快捷的国际物流通道, 对促进经济的转型升级具有重要意义。本文以泸州市为例, 结合外贸发展情况和国际物流通道发展水平现状, 分析存在的问题, 探究具体的提升路径, 为其他地区通道建设提供参考。

关键词: 国际物流通道; 发展水平; 路径探究; 泸州

Exploration on the Upgrade Path of the Development Level of International Logistics Channels—A Case Study of Luzhou

Qin Sen

Luzhou Vocational and Technical College, Luzhou, Sichuan 646000

Abstract: Building more efficient and faster international logistics channels is of great significance in promoting economic transformation and upgrading. Taking the city of Luzhou as an example, this paper combines the current situation of foreign trade development and the level of international logistics channel development to analyze the existing problems and explore specific improvement paths, providing reference for the channel construction in other regions.

Keywords: international logistics channel; development level; path exploration; Luzhou

一、引言

随着一带一路、长江经济带、西部陆海新通道等战略的深入推进, 加强了地区与国家之间的经贸合作, 也推动了物流业的快速发展, 特别是国际物流大通道的快速布局^[1]。2023年7月, 泸州成功列入国家物流枢纽建设名单, 成为四川省唯一的港口型国家物流枢纽^[2]。泸州以建设国家物流枢纽为发展契机, 创新“物流+贸易+产业”运行模式, 致力于促进经济与综合性国际大通道深度融合。泸州对外贸易的快速发展需要强有力的国际物流通道做支撑, 尤其是“一带一路”倡议、区域全面经济伙伴关系协定(RCEP)对泸州对外开放提出了更高要求, 建设覆盖全域的具有强大动能的国际物流通道是进一步提升泸州对外开放能级、推动泸州枢纽经济发展的重要抓手[3]。

目前, 针对国际物流通道的研究较多。陆华等^[4]提出通过“一带一路”物流枢纽布局发展需要解决物流通道的建设。李牧原^[5]认为国际物流通道建设要考虑实际情况, 不要违背市场规律。呼延星奇等^[6]以大连国际物流通道为例, 针对发展存在的问题提出了具体措施。屈登辉等^[7]运用灰色关联法对相关影响因素进行分析得出了国际物流通道建设需要构建完善的多式联运体系。李斐等^[8]提出成立中国铁路重庆局集团有限公司来推动重庆铁路国际物流通道建设。冯锐^[9]提出采用SE-DEA模型来对国际物流服务通道进行评价及选择。汪鸣^[10]阐明了加快国际物流大通道及枢纽建设, 推动产业真正走出去。王辉^[11]提出建设开放型枢纽经济促进国际物流通道发展。丰华等^[12]针对内蒙古国际物流通道问题提出了推进通道与区域经济融合发展的策略。周凌云等^[13]从主体融

合、组织优化、产品设计、需求监测、平台构建等方面提出中老铁路国际物流大通道建设策略。倪舒婷^[14]提出推进多联化海洋、航空运输来拓展金华市国际物流通道。张浩东等^[15]提出促进通道运行协同来推动通道发展。

二、泸州外贸及国际物流通道发展水平现状

(一) 外贸发展情况

2023年, 泸州外贸进出口总值220.9亿元, 同比增长17.6%, 其中出口值150.6亿元, 进口值70.3亿元。泸州市出口机电产品66.6亿元, 出口文化产品17.3亿元, 出口高新技术产品17亿元; 同期进口高新技术产品20.6亿元, 进口未锻轧铜及铜材15.7亿元。泸州市对“一带一路”共建国家进出口值118.1亿元, 同比增长42.4%; 对东盟进出口值40.7亿元, 同比增长26.7%; 对欧盟外贸进出口值16.6亿元, 同比增长42.4%。泸州前三大贸易伙伴均为RCEP国家, 主要集中在日韩和东南亚国际市场。

(二) 国际物流通道发展水平现状

一是国际水运物流通道。泸州依托长江黄金水道, 深化东向江海联运通道建设, 稳定开行泸州至重庆、武汉、上海等内支航线以及至日本、韩国近洋航线。2023年, 泸州港累计完成货物吞吐量900.05万吨, 同比增长10.06%, 货物周转量占全省85%以上。完成集装箱箱量超21万标箱, 同比增长10.61%。外贸吞吐量6.34万标箱, 同比增长3.45%。二是国际铁路物流通道。2023年, 泸州开行中欧班列24列, 货值超4.8亿元。为加快推动泸州抢抓融入RCEP发展机遇, 进一步扩大开放和推动产业转型升级

级，累计开行南向铁海联运国际货运班列7列。三是国际航空物流通道。泸州云龙机场航空临时口岸（国际区）已完成改造，机场正致力于打造航空运营基地和货运基地。2023年，泸州通航城市达49个，货邮吞吐量5037吨。

三、存在的主要问题

（一）通道集聚能力不强

一是货源组织保障困难。白酒作为泸州市的支柱性产业，主要以国内销售为主，外销整体货量较少，平均每年出口白酒不足1亿元。泸州市内具有稳定出口能力的企业终端销售较为分散，分布到欧美、亚洲等多个国家，无法发挥聚集优势。中欧班列（泸州号）国外返程货量不足，难以支撑班列的对开，使得物流成本相对偏高。二是周边市场竞争激烈。无论是水路还是铁路，重庆、武汉以及周边城市（自贡、眉山等）不同程度出台激励政策推动铁海联运班列和班列发展，物流市场竞争严重。

（二）通道畅通能力不高

一是水路方面，长江水运航道运行能力有限，船舶受水位影响较大，特别是枯水季节泸州只能通行三千吨级以下船舶；同时岸线资源紧张，水运增长空间受限。二是铁路方面，隆黄铁路隆昌—叙永的扩能改造工程、渝昆铁路尚未修建完成，泸州—百色—北部湾不畅通；因泸州不是铁路口岸，不能做通关一体化，按照铁路部门规定，泸州港站硬件设施条件达不到混装运输要求，只能“一箱一品”，在组货和发运方面受到较大影响。三是航空方面，云龙机场暂未开通国际航线、航空货运专线，整体航空网络和临开设备设施等还需要进一步完善。四是多式联运方面，泸州物流园区和物流中心之间互联互通和功能互补还有待提升，不同运输方式之间的衔接不够顺畅。

（三）通道产业融合不足

一是本地产业在主要通道布局较少。企业参与通道沿线产业合作还有待提升，需思考本地产业及产业链与东盟、欧盟等区域互补发展，为产业走出去提供发展动能。2023年，东盟成为我国最大出口市场，而泸州化工、机械等传统产业往东盟方向还处于培育期，以电子信息产品为代表的新兴产业与东盟发展耦合度不强。二是本地企业对相关政策理解不透彻。部分企业外贸业务流程不熟、对国际标准、政策理解不透彻，无法及时将本地优势产品外销，将成本较低原料及相关产品进口。三是本地企业对通道运用有待提升。市级层面采取多种方式组织宣传，但区县、园区没有跟进对本地企业覆盖推介，对本地货源就近出口培育不足，国际物流通道运用普及度较低。

四、意见建议

（一）总体布局

基于泸州外贸情况和主要伙伴分析，重点构建“一带一路”、RCEP国家的物流通道，建议以沿江国际多式联运物流通道为核心，拓展中欧班列、西部陆海新通道，打造全方位的国际多式联

运体系。具体突出东西南向建设核心物流通道。

东向通道：泸州—重庆—武汉—上海—长江出海口—世界各地的江海联运通道。

西向通道：泸州—成都/重庆—新疆—欧洲中欧班列的国际物流通道。

南向通道：泸州—百色—北部湾出海口—东南亚各国铁海联运通道。

泸州—百色—凭祥—河内/东南亚各国的公铁联运通道。

（二）具体建议

1. 培育壮大通道经济

一是加强招商引资。加大对先进制造业、战略性新兴产业和现代服务业等产业的招商，不断创新发展模式，推动知名大企业、大项目入驻。二是强化区域合作。鼓励和支持企业深度参与通道沿线、境外重要园区建设和产业合作，探索推动本地产业及产业链与东盟、欧盟等区域互补发展，通过对外投资办厂、兼并收购、设立海外分拨仓库，全方位参与国际竞争。以中欧班列为纽带，加强与各沿线口岸的合作关系，将板材等产品通过铁路运回泸州，推动中欧班列（泸州号）稳定开行。积极参与西部陆海新通道物流组织运行，加强与川渝等陆海新通道运营企业合作，推动开行泸州至广西北部湾港（越南）、云南昆明（老挝）等地的南向货运班列，打造西部陆海新通道组货基地。三是培育现代物流企业。加强泸州物流集团的打造，培育具有强大市场竞争力的物流企业，充分利用当下国际物流升级过程中市场细分的机遇，结合信息化和数字化技术进步，有效整合国际物流资源。

2. 推动落实基础设施建设

一是水运方面要加强长江航道整治，改善长江通航条件，提升长江通行能力。推进港区建设，提高港口吞吐能力、服务水平和作业效率。大力发展江海直达运输，增加近洋（韩国/日本）航线密度，减少在沿海港口的二次倒驳。二是铁路方面加快隆黄铁路隆叙扩能改造，推动蓉遵高铁、江阳区江北重载码头专用线、纳溪区石龙岩码头专用线、泸州站铁路混装设施、双加铁路物流中心、泸州铁路运输类海关监管作业场所等建设，增强铁路运输能力。三是航空方面争取泸州云龙机场设立航空口岸，吸引顺丰、京东等企业入驻，加强航空货站和货运专线的打造，构建泸州航空国际物流通道。

3. 构建完善物流体系

一是大力发展多式联运。提升园区之间的有效衔接和功能互补，推动通道间的协同联动，健全多式联运网络体系，提升通道联运量。二是搭建现代物流信息共享平台。随着国际化物流通道开放水平的不断提升，需要搭建起跨区域和跨行业的全球化的共享平台，保证物流通道的整体顺畅运营。建议泸州和通道内的大型平台合作，建设区域运营平台公司或组建利益关联方联盟，推动供应链的协同运营。三是创新物流服务模式。推动物流业与其他产业的融合发展，提升跨境物流服务水平。同时要深入研究目的地物流市场的特点，积极融入国际物流市场，提升国际物流通道的服务深度与广度。

4. 深入打造软性实力

一是提升通关效率。与沿海、边境口岸（特别是凭祥、磨憨、临沧、瑞丽等地区）完善互联互通机制，推动通关一体化进程，优化通关环境。二是推动制度建设。推动各项制度建设的标准化和信息化，不断优化全通道的流程，货物的操作流程和全链条的服务流程，提升服务效能。三是重视人才培养。泸州物流、

供应链的专业人才较少，对于熟悉国际供应链管理和运营类型的复合人才更是缺乏。泸州市各高校要注重加强培养复合型物流人才，坚持校企合作和产教融合。同时，加强与国内外物流人才的交流合作，建立物流与供应链人才引进机制，营造良好的人才环境和条件。

参考文献：

- [1] 胡严艺, 李斐, 祁明明, 等. 基于枢纽经济特征的国际多式联运物流通道布局研究 [J]. 中国储运, 2021, (08): 91-93.
- [2] 国家发展和改革委员会. 2023年国家物流枢纽建设名单 [Z]. 2023-07-28.
- [3] 张子扬, 曹荣光. “一带一路”倡议下国际物流通道建设及其区域空间效应 [J]. 商业经济研究, 2021, (19): 158-161.
- [4] 陆华, 王晓平, 王鑫宇. “一带一路”沿线物流枢纽网络体系建设研究 [J]. 宏观经济研究, 2018, (11): 94-101.
- [5] 李牧原. 国际物流大通道建设与发展模式 [J]. 中国远洋海运, 2018, (02): 52-53+9.
- [6] 呼延星奇, 崔钰梓. 大连“一带一路”国际商贸物流通道建设研究 [J]. 现代工业经济和信息化, 2021, 11(02): 7-9.
- [7] 屈登辉, 郭垂江. 四川国际物流通道构建研究 [J]. 产业与科技论坛, 2020, 19(03): 57-58.
- [8] 李斐, 许光洪, 胡严艺, 等. 重庆铁路国际物流通道建设对策研究 [J]. 中国储运, 2021, (04): 123-125.
- [9] 冯锐. 国际物流通道构建方法及应用研究 [D]. 西南交通大学, 2017.
- [10] 汪鸣. 国家三大战略与物流业发展机遇 [J]. 中国流通经济, 2015, 29(07): 5-9.
- [11] 王辉. 共建中国—东盟物流大通道的国际物流枢纽 [J]. 中国物流与采购, 2024, (01): 33.
- [12] 丰华, 吴清秀, 尹秀英. 关于内蒙古建设北向国际物流通道的思考 [J]. 北方经济, 2023, (06): 35-38.
- [13] 周凌云, 于雪娇, 陈泽军, 等. 中老铁路国际物流大通道发展战略与重点任务研究 [J]. 铁路运输与经济, 2022, 44(11): 100-105.
- [14] 倪舒婷. 金华市拓展国际物流通道问题研究 [J]. 物流科技, 2023, 46(10): 62-64.
- [15] 张浩东. 自贸区背景下海南省物流通道建设发展研究 [J]. 中国水运, 2021, (07): 92-94.